



METAL-FACH



НАВОЗОРАЗБРАСЫВАТЕЛЬ

«BATALION»

N280, N280/1, N280/2

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ОРИГИНАЛЬНОЕ РУКОВОДСТВО РУССКАЯ ВЕРСИЯ**

ИЗДАНИЕ I

ФЕВРАЛЬ 2019



ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

Нижеподписавшийся:		Яцек Кухаревич, Председатель Правления
с полной ответственностью заявляет, что комплектная машина:		
НАВОЗОРАЗБРАСЫВАТЕЛЬ		
1.1.	Торговая марка (наименование производителя)	Metal-Fach
1.2.	Тип:	N280; N280/1; N280/2
1.2.1.	Вариант:	-
1.2.2.	Версия:	-
1.2.3.	Торговое наименование или наименования (при наличии):	Навозоразбрасыватель
1.3.	Категория, подкатегория и указатель скорости транспортного средства:	R
1.4.	Название предприятия и адрес производителя:	Metal-Fach sp. z o.o. ул. Кресова, 62 16-100 Сокулка, Польша
1.4.2.	Наименование и адрес уполномоченного представителя производителя (если применимо):	Не применимо
1.5.1.	Расположение паспортной таблички производителя:	На передней балке рамы кузова
1.5.2.	Способ крепления паспортной таблички производителя:	Приклепанная, приклеенная
1.6.1.	Расположение идентификационного номера транспортного средства на шасси	На передней балке рамы кузова
2.	Идентификационный номер машины:	
<p>соответствует всем применимым требованиям Директивы 2006/42/ЕС и Постановления министра экономики от 21 октября 2008 г. об основных требованиях к машинам (Вестник законов 2008 № 199 поз. 1228 с последующими изменениями)</p> <p>Для оценки соответствия применялись следующие гармонизированные стандарты: <u>PN-EN 690:2014-02, PN-EN ISO 12100:2012, PN-EN ISO 4254-1:2016-02, PN-EN ISO 13857:2010</u></p> <p>и стандарты: PN-ISO 3600:1998, PN-ISO 11684:1998, а также Постановление министра инфраструктуры от 31 декабря 2002 г. о технических условиях транспортных средств и их необходимом оснащении (Вестник законов 2003 № 32 поз. 262 с последующими изменениями).</p> <p>Отчет об испытаниях безопасности №: LBC/11/12</p> <p>Настоящая декларация соответствия ЕС теряет свою силу в случае внесения изменений или модернизации машины без согласия производителя.</p>		

Сокулка
(Нас. пункт)

05.01.2017 г.
(Дата)

Яцек Кухаревич
(Подпись)

Председатель Правления
(Должность)

Технические характеристики машины

Вид машины:	Навозоразбрасыватель
Обозначение типа:	N280, N280/1, N280/2*
Серийный номер ⁽¹⁾ :	_____
Производитель машины:	METAL-FACH Sp. z o. o. 16-100 Сокулка ул. Кресова, 62 Тел.: (0-85) 711 98 40 Факс: (0 -85) 711 90 65
Продавец:	_____
Адрес:	_____ _____
Тел./факс:	_____ _____
Дата поставки:	_____
Владелец или пользователь:	Фамилия: _____
Адрес:	_____ _____
Тел./факс:	_____

*Ненужное зачеркнуть

⁽¹⁾ Данные можно найти на паспортной табличке машины, расположенной на передней части основной рамы машины

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	7
1. Основная информация	9
1.1 Введение	9
1.2 Идентификация навозоразбрасывателя N280, N280/1, N80/2	9
1.3 Назначение навозоразбрасывателя	10
1.4 Основное оснащение	12
1.5 Транспортировка	12
1.6 Опасность для окружающей среды	14
1.7 Утилизация	15
2. Безопасность эксплуатации	16
2.1 Основные правила безопасности	16
2.1.1 Обязанность представления информации	16
2.1.2 Общие правила техники безопасности и эксплуатации	16
2.1.3 Безопасность эксплуатации	16
2.1.4 Работа с машиной	20
2.1.5 Пневматическая и гидравлическая системы	20
2.1.6 Работа с ВОМ	21
2.2 Остаточный риск	22
2.2.1 Описание остаточного риска	22
2.2.2 Оценка остаточного риска	23
2.3 Предупреждающие и информационные наклейки	24
3. Конструкция и принцип действия	28
3.1 Основные технические параметры	28
3.2 Конструкция и принцип действия	31
3.2.1 Подающий механизм	32
3.2.2 Приводной узел адаптера	32
3.2.3 4-роторный вертикальный разбрасывающий адаптер	33
3.2.4 Крышка адаптера	34
3.2.5 Засов кузова	34
3.2.6 Основная тормозная система	34
3.2.7 Стояночный тормоз	38
3.2.8 Электрическая осветительная система	38
4. Правила использования	42
4.1 Подготовка машины к работе	42

4.1.1	Проверка навозоразбрасывателя после поставки	42
4.1.2	Подготовка навозоразбрасывателя к первому запуску	42
4.1.3	Изменение положения сцепки	43
4.1.4	Первый запуск	44
4.2	Соединение и отсоединение навозоразбрасывателя	45
4.3	Погрузка кузова	48
4.3.1	Погрузка и разбрасывание извести	49
4.4	Регулировка дозы внесения удобрений и разбрасывание навоза	49
4.4.1	Регулировка дозы внесения удобрений	49
4.4.2	Разбрасывание навоза	51
4.4.3	Засорение разбрасывающего адаптера	52
5.	Техническое обслуживание	54
5.1	Проверка и регулировка натяжения цепей напольного конвейера	54
5.2	Техобслуживание гидравлической системы	55
5.3	Техобслуживание редуктора	56
5.4	Смазка	58
5.5	Техобслуживание пневматической системы	61
5.5.1	Проверка герметичности и визуальный осмотр тормозной пневматической системы	61
5.5.2	Очистка воздушных фильтров	62
5.5.3	Слив воды из воздухоборника	63
5.5.4	Замена гибких соединительных шлангов	63
5.5.5	Очистка и техническое обслуживание соединений пневматических шлангов	64
5.6	Техническое обслуживание ходовой оси и тормозов	64
5.6.1	Техническое обслуживание ходовой оси	64
5.6.2	Техобслуживание тормозов	65
5.6.3	Техобслуживание шин, демонтаж колеса	68
5.7	Техобслуживание электрической системы и предупреждающих элементов	69
5.8	Очистка, техническое обслуживание и хранение	71
5.9	Моменты затяжки болтовых соединений	73
5.10	Неисправности и способы их устранения	74
	УКАЗАТЕЛЬ НАЗВАНИЙ И СОКРАЩЕНИЙ	75
	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	76
	ДЛЯ ЗАМЕТОК	78

ВВЕДЕНИЕ

Информация, содержащаяся в руководстве по эксплуатации, действительна на день разработки. Производитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию машин, поэтому некоторые размеры или иллюстрации могут не соответствовать фактическому состоянию машины, поставляемой пользователю. Производитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию машин, не внося изменений в настоящее руководство. Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью стандартной комплектации машины. Пользователь должен внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации перед началом работы и соблюдать указания, содержащиеся в нем. Это гарантирует безопасное управление машиной и ее бесперебойную работу.

Машина была сконструирована в соответствии с применимыми стандартами и действующими положениями законодательства. В руководстве описаны основные правила безопасности и эксплуатации навозоразбрасывателя компании Metal-Fach, тип N280, N280/1, N280/2.

Существенные обязательства производителя представлены в гарантийном талоне, который содержит полные и действующие правила гарантийного обслуживания.

Если информация, содержащаяся в руководстве по эксплуатации, окажется непонятной, обратитесь в торговую точку, в которой была куплена машина, или непосредственно к Производителю.

Каталог запасных частей представляет собой отдельный список и прилагается к данному руководству в электронном виде на компакт-диске при покупке машины. Он также доступен на веб-сайте Производителя: www.metalfach.com.pl.

Настоящее руководство по эксплуатации, в соответствии с Законом от 4 февраля 1994 года «Об авторском праве и смежных правах» (Вестник законов 2017 поз. 880) охраняется авторским правом. Воспроизведение и распространение содержания руководства и рисунков без разрешения владельца авторских прав запрещено.

Гарантийный талон и гарантийные условия прилагаются к настоящему руководству по эксплуатации в виде отдельного документа.

Адрес производителя:

Metal-Fach Sp. z o. o.
ул. Кресова, 62
16-100 Сокулка

Контактный телефон:

Тел.: (0-85) 711 98 40
Факс: (0 -85) 711 90 65

Символы, используемые в руководстве:



ОПАСНОСТЬ

Символ предупреждения об опасности. Указывает на серьезную опасность, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или инвалидности. Символ предупреждает о самых опасных ситуациях.



ВНИМАНИЕ

Символ, указывающий на особо важную информацию и указания. Несоблюдение этих указаний может привести к повреждению машины из-за неправильного использования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Символ, который указывает на возможность появления чрезвычайной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или инвалидности. Этот символ информирует о меньшей степени риска увечья, чем символ содержащий слово «ОПАСНОСТЬ».



Символ, указывающий на полезную информацию.



Символ, указывающий на операции по техническому обслуживанию, которые должны выполняться периодически.

1. Основная информация

1.1 Введение

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ НАВОЗОРАЗБРАСЫВАТЕЛЯ

Машина может использоваться только лицами, ознакомленными с руководством по эксплуатации, конструкцией и принципом действия навозоразбрасывателя, а также принципом действия взаимодействующего трактора.

Для безопасного использования машины ознакомьтесь и следуйте всем указаниям, содержащимся в этом руководстве по эксплуатации. Соблюдение указаний в руководстве по эксплуатации гарантирует безопасную работу пользователя и продлевает срок службы машины.

1.2 Идентификация навозоразбрасывателя N280, N280/1, N80/2

Навозоразбрасыватель должен быть идентифицирован на основании паспортной таблички, прочно прикрепленной к передней балке рамы кузова.

Данные на паспортной табличке навозоразбрасывателя и ее расположение приведены на рисунке 1.

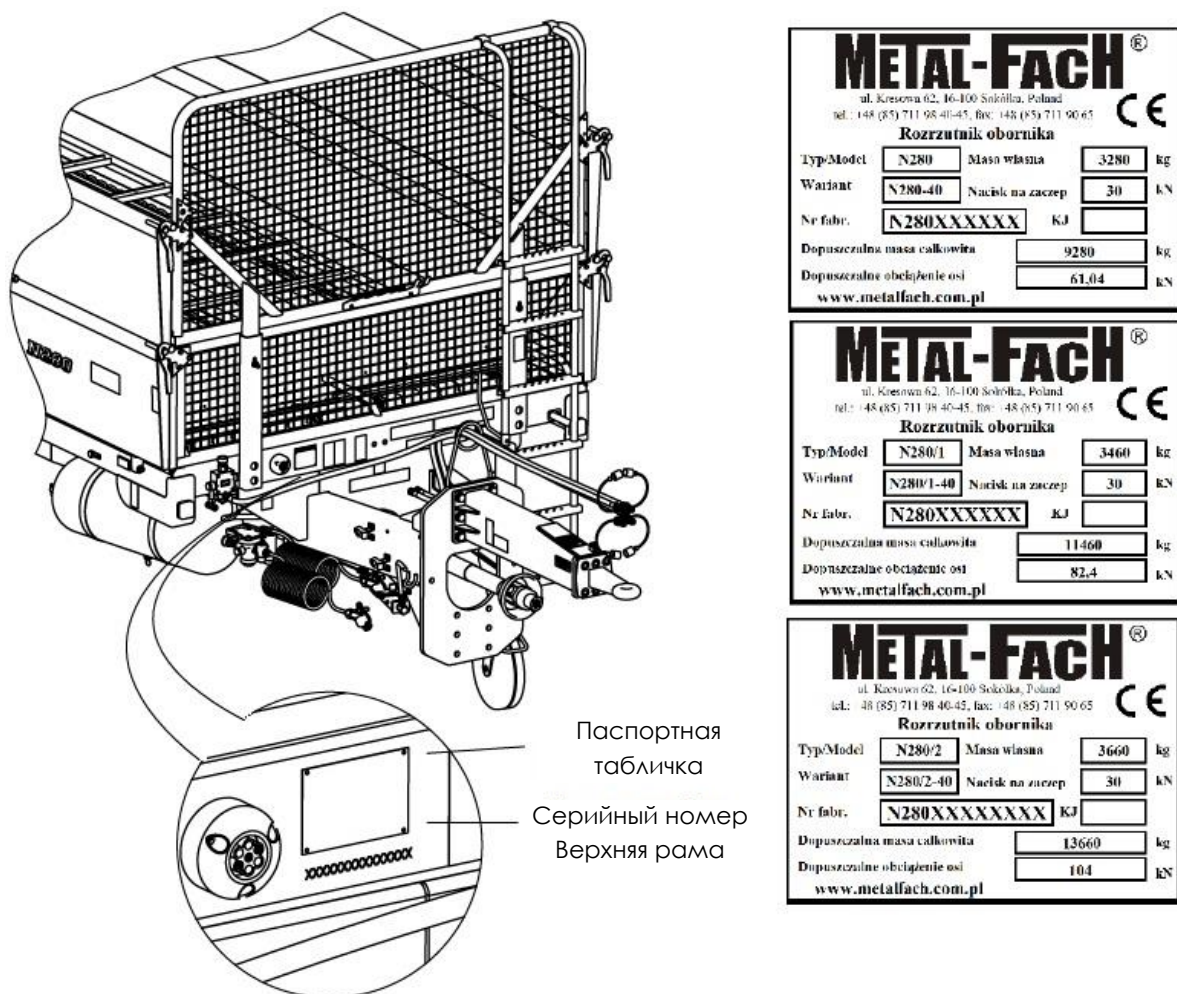


Рисунок 1-й Расположение паспортной таблички и серийного номера



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается выезжать на дороги общего пользования с навозоразбрасывателем без паспортной таблички или с неразборчивой информацией на паспортной табличке.



При покупке проверьте соответствие заводского номера на паспортной табличке номеру, указанному в руководстве по эксплуатации и гарантийном талоне – это важно для признания гарантии.

В случае контакта пользователя с сервисным центром, продавцом или производителем, пользователь обязан предоставить информацию, указанную на паспортной табличке машины.



Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью стандартной комплектации навозоразбрасывателя.

В случае продажи навозоразбрасывателя другому пользователю необходимо обязательно передать руководство по эксплуатации. Рекомендуется, чтобы поставщик навозоразбрасывателя архивировал подписанное покупателем подтверждение получения руководства, переданного вместе с машиной новому пользователю.

Внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Использование содержащихся в нем указаний позволит избежать опасностей, эффективно и рационально использовать машину, а также сохранить гарантию в течение срока, определенного Производителем.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Лицам, которые не ознакомились с настоящим руководством, запрещается использовать навозоразбрасыватель.


1.3 Назначение навозоразбрасывателя

Навозоразбрасыватель предназначен для равномерного разбрасывания навоза, торфа, компоста и т.д. Запрещается использовать навозоразбрасыватель любым другим способом, кроме описанного выше.

Пользователь обязан использовать машину по назначению, выполняя действия, связанные с правильной и безопасной эксплуатацией, а также техническим обслуживанием навозоразбрасывателя путем:

- ознакомления и понимания принципов работы навозоразбрасывателя,
- безопасной и правильной эксплуатации машины,
- своевременного и регулярного технического обслуживания машины,

- соблюдения общих правил техники безопасности,
- соблюдения правил дорожного движения.



опасность

ОПАСНОСТЬ!

Навозоразбрасыватель запрещено использовать не по назначению, в частности, для:

- перевозки людей и животных,
- эксплуатации при превышении допустимой грузоподъемности,
- разбрасывания и транспортировки токсичных и легковоспламеняющихся материалов,
- распределения жидкостей, песка или волокнистых веществ,
- перевозки незакрепленных грузов, машин и оборудования, которые во время движения могут свободно перемещаться или отрицательно влиять на устойчивость навозоразбрасывателя,
- перевозки строительных материалов, отдельных предметов или любых других материалов, которые не попадают под предполагаемое использование.

Несанкционированные изменения конструкции навозоразбрасывателя исключают ответственность производителя за возникший в их результате ущерб.

Таблица 1. Требования к сельскохозяйственным тракторам

Описание	Требования	Ед. изм.
Тормозная система Двухпроводная тормозная система Номинальное давление в системе:	в соответствии с PN-ISO-1728:2007 800	кПа
Гидравлическая система Гидравлическое масло Номинальное давление Чистота масла	HL 46 16 20/18/15 в соответствии с ISO 4406- 1996	МПа
Электрическая система Напряжение электрической системы Соединительная розетка	12 7-полюсная в соответствии с ISO 1724	В
Сцепка трактора Минимальная вертикальная нагрузка в точке сцепки	3000	кг
Минимальная потребляемая мощность трактора	N280 (6 т) – 70 N280/1 (8 т) – 80 N280/2 (10 т) – 90	л.с.
Минимальный радиус поворота	6	м

1.4 Основное оснащение

В состав основного оборудования каждого навозоразбрасывателя входят:

- Руководство по эксплуатации;
- гарантийный талон с гарантийными условиями;
- держатель отличительного знака тихоходных транспортных средств;
- двухпроводные пневматические тормоза с регулировкой тормозной силы;
- стояночный тормоз;
- система осветительных приборов.

1.5 Транспортировка

Навозоразбрасыватель готов к продаже в полностью собранном виде и не требует дополнительной сборки. Доставка осуществляется автомобильным транспортом или после соединения с трактором – отдельным транспортом.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

При погрузке и разгрузке навозоразбрасывателя необходимо соблюдать общие правила охраны труда при погрузочных работах. Лица, осуществляющие погрузочно-разгрузочные работы, должны иметь необходимые разрешения на использование погрузочно-разгрузочного оборудования.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается поднимать, загружать и разгружать навозоразбрасыватель в сборе с помощью подъемного оборудования, прикрепляя стропы к верхним креплениям кузова и адаптера.

Навозоразбрасыватель, транспортируемый на платформе, должен быть закреплен с помощью ремней или крепежных цепей, оснащенных механизмом натяжения. Крепежные элементы должны обладать действительным сертификатом безопасности. Под колеса навозоразбрасывателя необходимо поместить упоры или другие детали без острых краев для предотвращения самопроизвольного скатывания машины. Упоры должны быть прикреплены к платформе транспортного средства. При погрузочно-разгрузочных работах необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить элементы оборудования навозоразбрасывателя и лакокрасочное покрытие. Крепежные ремни или цепи должны быть присоединены к транспортным держателям, приваренным к раме кузова. Для этого могут также использоваться лонжероны или другие прочные элементы конструкции рамы.

Перед погрузкой на платформу необходимо присоединить ее к сцепке трактора и подключить шланги тормозной системы. Въезд на низкорамный прицеп должен выполняться на рампах.



ОПАСНОСТЬ

ОПАСНОСТЬ!

Неправильное использование приспособлений для крепления груза может привести к несчастному случаю.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Обратите особое внимание на угол наклона рампы на низкорамном прицепе. Он не должен превышать 10°. Чрезмерный наклон рампы может привести к повреждению навозоразбрасывателя и транспортного прицепа.

Навозоразбрасыватель предназначен для движения по дорогам общего пользования в качестве машины, прицепленной к **верхней транспортной сцепке трактора**, а **нижнюю транспортную сельскохозяйственную сцепку** можно использовать только в том случае, если его невозможно присоединить к верхней сцепке трактора.

Прежде чем выехать на дорогу общего пользования, убедитесь, что трактор имеет полную управляемость. Нагрузка на переднюю ось трактора должна составлять не менее 20% от веса самого трактора - это относится также к транспортировке и работе навозоразбрасывателя с грузом. Если это условие не выполняется следует дополнительно нагрузить переднюю ось.

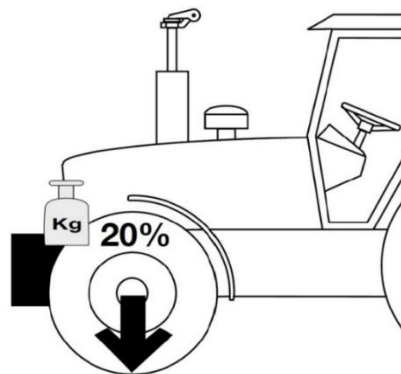


Рисунок 2-й Минимальная нагрузка на переднюю ось трактора



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке машины по дорогам общего пользования следует выбирать скорость, соответствующую условиям на дороге, и не превышать скорости 40 км/час.

Перед транспортировкой навозоразбрасывателя убедитесь, что:

- навозоразбрасыватель должным образом соединен с трактором, а прицепное устройство защищено от самопроизвольного отсоединения;
- тормозная система навозоразбрасывателя и трактора работает правильно;

- освещение навозоразбрасывателя и трактора работает правильно, передние габаритные огни навозоразбрасывателя находятся в транспортном положении;
- лестница складывается в транспортное положение;
- опорное колесо складывается и поднимается максимально вверх;
- засов кузова находится в самом нижнем положении;
- крышка адаптера закрыта;
- гидравлические и пневматические соединительные шланги помещены соответствующим образом и защищены от повреждений во время езды;
- стояночный тормоз отпущен.

Во время транспортировки навозоразбрасывателя по дорогам общего пользования соблюдайте правила дорожного движения. В случае аварийной остановки трактора с присоединенной машиной, водитель, останавливаясь на дороге общего пользования, должен:

- остановить трактор, не создавая при этом угрозы для безопасности дорожного движения;
- установить транспортное средство как можно ближе правого края проезжей части параллельно оси проезжей части;
- выключить двигатель, вынуть ключ из замка зажигания, затянуть стояночный тормоз, подложить упоры под колеса навозоразбрасывателя;
- за пределами населенных пунктов установить отражающий предупреждающий треугольник на расстоянии от 30 до 50 метров за транспортным средством и включить аварийные огни;
- В населенных пунктах включить аварийные огни и установить предупреждающий треугольник за транспортным средством, если он не установлен в держателе на задней части машины; убедиться, что он хорошо виден другими участниками дорожного движения;
- в случае аварии предпринять соответствующие меры для обеспечения безопасности на месте аварии;

1.6 Опасность для окружающей среды

Непосредственной причиной экологической опасности может быть утечка гидравлического и трансмиссионного масла. Техническое обслуживание и ремонт при наличии риска утечки масла следует выполнять в помещениях с маслостойкой поверхностью. В случае утечки масла необходимо блокировать источник утечки, а затем собрать пролитое масло. Остатки масла собрать при помощи абсорбирующих материалов. Загрязняющие вещества, собранные таким образом, должны храниться в плотно закрытых, маслостойких и маркированных контейнерах



ОПАСНОСТЬ

ОПАСНОСТЬ!

Использованное гидравлическое и трансмиссионное масло или собранные остатки, смешанные с абсорбирующими материалами, следует хранить в герметичных, маркированных контейнерах. Не используйте для этой цели упаковки для пищевых продуктов.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Масляные отходы и отработанное масло следует утилизировать в соответствии с действующими положениями.

Запрещается выбрасывать, выливать масло в канализацию или водоемы.

1.7 Утилизация

В случае принятия решения об утилизации машины пользователь обязан соблюдать правила, действующие в данной стране, относящиеся к утилизации и переработке вышедших из эксплуатации машин. Перед разборкой необходимо полностью удалить масло из гидравлической системы и коробок передач. Уменьшить давление воздуха в тормозной системе до минимума.



ОПАСНОСТЬ

ОПАСНОСТЬ!

Для разборки следует использовать соответствующие инструменты, подъемные устройства и средства индивидуальной защиты, т.е. перчатки, обувь, защитную одежду, очки и т.д.

Избегать контакта масла с кожей. Не допускать утечки масла.

Масляные отходы и отработанное масло следует утилизировать в соответствии с действующими положениями.

В случае замены детали и элементы, изношенные, поврежденные или непригодные к ремонту, следует сдать в пункт приема вторсырья.

2. Безопасность эксплуатации

2.1 Основные правила безопасности

2.1.1 Обязанность представления информации



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

При передаче навозоразбрасывателя другому пользователю необходимо также передать руководство по эксплуатации, а получатель навозоразбрасывателя должен пройти обучение согласно содержащимся в нем рекомендациям.

2.1.2 Общие правила техники безопасности и эксплуатации

Перед каждым запуском навозоразбрасыватель должен быть проверен с точки зрения его безопасной эксплуатации, т.е.:

- наряду с указаниями настоящего руководства по эксплуатации необходимо соблюдать общепринятые правила техники безопасности и предупреждения несчастных случаев;
- установленные знаки, предупреждающие и информационные надписи содержат важные рекомендации по безопасной эксплуатации - их соблюдение обеспечивает безопасность пользователя;
- навозоразбрасыватель должен быть запущен только в том случае, если все необходимые устройства (например, сцепка-дышло, муфты, вал ВОМ) присоединены и защищены от самопроизвольного отсоединения или открытия;
- перед началом работы ознакомьтесь со всеми устройствами и элементами управления, а также с их функциями. Делать это во время работы слишком поздно;
- лицам в нетрезвом состоянии или под воздействием других веществ, не прошедшим обучение и не имеющим соответствующих прав на управление транспортными средствами, в том числе детям, использовать навозоразбрасыватель запрещается.

2.1.3 Безопасность эксплуатации

- 1) Перед началом эксплуатации машины внимательно ознакомьтесь с содержанием данного руководства по эксплуатации. Во время эксплуатации соблюдайте все содержащиеся в нем рекомендации.
- 2) Если информация, содержащаяся в руководстве по эксплуатации, непонятна, обратитесь к продавцу, который осуществляет авторизованный технический сервис от имени производителя или непосредственно к производителю.
- 3) Неосторожная, ненадлежащая эксплуатация и техобслуживание навозоразбрасывателя, а также несоблюдение указаний данного руководства создают непосредственную угрозу жизни или здоровью.
- 4) Несоблюдение правил безопасного использования создает угрозу здоровью и жизни обслуживающего персонала и третьих лиц.
- 5) Предупреждается о существовании остаточного риска возникновения опасностей, поэтому соблюдение правил безопасного пользования должно быть основным принципом использования навозоразбрасывателя.

- 6) Вся информация по безопасности труда также должна быть передана всем другим пользователям навозоразбрасывателя.
- 7) Любые модификации конструкции или способы действия навозоразбрасывателя освобождают компанию Metal Fach Sp. z.o.o. от ответственности за причиненный ущерб или вред здоровью.
- 8) Используйте только рекомендованные шарнирно-телескопические валы с соответствующими параметрами для передачи привода ВОМ.
- 9) Запрещается использование шарнирно-телескопических валов без защитных крышек для передачи привода.
- 10) Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен, а регулятор силы торможения находится в правильном положении, соответствующем нагрузке (касается двухпроводной пневматической системы с ручным регулятором силы торможения).
- 11) Перед запуском проверьте ближайшее окружение (дети, посторонние лица). Будьте особенно осторожны при ограниченной видимости.
- 12) После завершения разбрасывания, полностью опустите засов кузова, выключите привод ВОМ, выключите привод напольного конвейера и опустите засов кузова. Никогда не оставляйте навозоразбрасыватель с открытым засовом, включенным приводом ВОМ, включенным приводом напольного конвейера и снятыми крышками адаптера без присмотра.
- 13) Вход в кузов возможен только при абсолютной неподвижности навозоразбрасывателя, выключенном ВОМ, выключенном двигателе трактора, защищенном от доступа посторонних лиц.
- 14) Включение и выключение ВОМ и гидравлически управляемых компонентов всегда должно осуществляться с сиденья водителя.
- 15) Навозоразбрасыватель следует агрегатировать в соответствии с положениями и только с рекомендуемыми устройствами, а петлю дышла фиксировать со сцепкой трактора.
- 16) Необходимо соблюдать особую осторожность при присоединении и отсоединении навозоразбрасывателя к трактору и от него.
- 17) При сборке и демонтаже опорные устройства, предохранительные устройства и лестницы всегда устанавливайте в положение, обеспечивающее безопасную работу.
- 18) Соблюдайте допустимые нагрузки на оси, общий вес и транспортные габариты.
- 19) Проверьте транспортное оснащение: подключение и проверка тормозов и осветительных приборов, отличительного знака и других защитных устройств.
- 20) Перед началом движения проверьте функционирование осветительных приборов и тормозов и подготовьте навозоразбрасыватель в соответствии с указаниями, содержащимися в разделе «Передвижение по дорогам общего пользования».
- 21) Навозоразбрасыватель необходимо загружать таким образом, чтобы материал не загрязнял дороги при движении по дорогам общего пользования.
- 22) После окончания работы и перед выездом на дороги общего пользования удалите с внешних частей машины остатки разбрасываемого материала, которые могут падать и загрязнять дорогу во время движения.
- 23) Следует учитывать изменения в поведении транспортного средства, управляемости, торможении в связи с присоединенным навозоразбрасывателем и его грузом.

- 24) При движении с навозоразбрасывателем необходимо учитывать распределение нагрузки и/или инерционные силы, особенно при асимметричном распределении груза.
- 25) Запрещается находиться в зоне действия разбрасываемого материала.
- 26) Разбрасывание навоза разрешается только в том случае, если:
 - навозоразбрасыватель присоединен к трактору,
 - агрегат трактор-навозоразбрасыватель стоит на устойчивом грунте,
 - нагрузка на переднюю ось трактора составляет не менее 20% от веса самого трактора,
 - никто не находится в зоне разбрасывания,
 - трактор установлен на оси навозоразбрасывателя,
 - соблюдено безопасное расстояние от линий электропередачи,
 - нет сильных порывов ветра, которые могут привести к смещению распределяемого материала за пределы разрешенной зоны разбрасывания.
- 27) В случае необходимости выполнения конечного этапа разбрасывания на склоне, трактор с навозоразбрасывателем следует установить в направлении движения вверх. При разбрасывании на склонах наклон основания не должен превышать 10°.
- 28) Соблюдайте осторожность, чтобы не раздавить пальцы и руки при открывании крышек.
- 29) При запуске навозоразбрасывателя обращать внимание на предупреждения о местах, в которых существует опасность сдавливания, втягивания и захватывания. При присоединении и отсоединении навозоразбрасывателя от трактора существует опасность сдавливания и травмирования.
- 30) Запрещается находиться между трактором и навозоразбрасывателем, если транспортное средство не защищено от скатывания с помощью стояночного тормоза и/или путем установки упоров под колесо.
- 31) Во время остановки защитите навозоразбрасыватель и трактор от самопроизвольного скатывания.
- 32) Запрещается транспортировать разбрасыватель с поднятым засовом кузова и разобранными крышками адаптера.
- 33) При подъеме засова кузова соблюдайте безопасное расстояние от линий электропередачи.
- 34) При работах по ремонту и техническому обслуживанию, требующих входа внутрь кузова, трактор должен обязательно удерживаться в неподвижном состоянии и быть защищен от возможности запуска двигателя и использования элементов управления посторонними лицами.
- 35) Скорость движения всегда должна соответствовать условиям окружающей среды. Избегайте во время движения резких поворотов вверх или вниз по склону.
- 36) Соблюдайте достаточное безопасное расстояние в зоне разворота агрегата.
- 37) При движении назад следует обеспечить себе достаточную видимость (возможно, необходима помощь другого человека).
- 38) При прохождении поворотов учитывайте инерцию навозоразбрасывателя.
- 39) При развороте и движении задним ходом соблюдайте минимальный радиус поворота примерно 6 м.
- 40) Функциональные помехи в работе навесного оборудования устранять только при выключенном двигателе и ключе, вынутом из замка зажигания.

- 41) В случае аварии гидравлической или пневматической системы необходимо прекратить эксплуатацию навозоразбрасывателя до момента устранения аварии.
- 42) Запрещается проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту под загруженным кузовом.
- 43) Перед началом ремонтных работ в гидравлической или пневматической системе необходимо уменьшить давление масла или воздуха.
- 44) В случае травм, вызванных сильной струей гидравлического масла, немедленно обратитесь к врачу. Гидравлическое масло может проникать в кожу или в глаза и вызывать инфекции.
- 45) Используйте гидравлическое масло, рекомендованное производителем. Никогда не смешивайте два вида масла.
- 46) Используйте трансмиссионное масло, рекомендованное производителем. Никогда не смешивайте два вида масла.
- 47) Прежде чем покинуть трактор, выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания. Затяните ручной тормоз и заблокируйте навозоразбрасыватель упорами.
- 48) Запрещается превышать максимально допустимые нагрузки на ось разбрасывателя.
- 49) Превышение допустимой грузоподъемности навозоразбрасывателя может привести к повреждению машины, потере устойчивости во время движения, разбрасыванию груза, а также поставить под угрозу безопасность движения. Тормозная система приспособлена к допустимому общему весу навозоразбрасывателя, превышение которого приведет к значительному снижению эффективности рабочего тормоза.
- 50) Запрещается превышать допустимую скорость движения.
- 51) Максимально допустимое давление в гидравлической системе составляет 16 МПа.
- 52) Максимально допустимое давление в двухпроводной пневматической системе составляет 0,80 МПа, минимальное – 0,65 МПа.
- 53) Подготовка навозоразбрасывателя к работе (подключение гидравлических, пневматических шлангов, вала отбора мощности и т.д.) должна выполняться при выключенном двигателе трактора и вынутом ключе из замка зажигания.
- 54) Производитель поставляет навозоразбрасыватель в полностью собранном виде.
- 55) Гидравлические (резиновые) шланги следует заменять каждые 4 года.
- 56) Шум – эквивалентный уровень звукового давления, скорректированный по характеристике А (LpA), не превышает 75 дБ. Пиковое мгновенное значение акустического давления, скорректированное по характеристике С (LCpeak), составляет 82±1 дБ.
- 57) Машину следует содержать в чистоте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При использовании навозоразбрасывателя во время грозы существует риск удара молнии.

2.1.4 Работа с машиной

- Во время работы следите за тем, чтобы вблизи зоны разбрасывания не находились люди или животные.
- Запрещается находиться в зоне разбрасывания из-за опасности попадания в разбрасываемый материал камней, кусков дерева или других предметов.
- Перед началом работы необходимо проверить состояние ножей адаптера и их крепежных элементов.
- Перед погрузкой проверьте натяжение цепей напольного конвейера. Регулярно проверяйте натяжение конвейерных цепей.
- При работах на дорогах, дренажных канавах, границах участков и водоемах необходимо следить за тем, чтобы не выходить за пределы установленной зоны разбрасывания.

2.1.5 Пневматическая и гидравлическая системы



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Пневматическая тормозная система находится под высоким давлением.

Перед началом работ с системой выключите двигатель трактора, заблокируйте навозоразбрасыватель с помощью стояночного тормоза и упоров под колеса, снимите давление в навозоразбрасывателе.

- При подключении пневматических шлангов к пневматической системе трактора необходимо обращать внимание на то, чтобы клапаны со стороны трактора и навозоразбрасывателя не находились под давлением.
- Регулярно проверяйте пневматическое соединение и заменяйте поврежденные и изношенные детали. Замена шлангов должна производиться в соответствии с техническими требованиями производителя. Гибкие пневматические шланги следует заменять каждые 5 лет, если повреждение не было обнаружено ранее.
- Выход воздуха из пневматической тормозной системы не допускается.
- Во время работы гидравлическая система находится под высоким давлением.
- Используйте гидравлическое масло, рекомендованное производителем. Никогда не смешивайте два вида масла.
- Регулярно проверяйте техническое состояние соединений и гидравлических шлангов.
- При подключении гидравлических шлангов к трактору необходимо обращать внимание на то, чтобы гидравлическая система трактора и навозоразбрасывателя не находилась под давлением. При необходимости уменьшите остаточное давление в системе.
- В случае травм, вызванных сильной струей гидравлического масла, немедленно обратитесь к врачу. Гидравлическое масло может проникать в кожу и вызывать инфекции.

- Ремонтные работы на пневматической или гидравлической системе могут выполняться только уполномоченным представителем производителя навозоразбрасывателя.
- В случае обнаружения неисправности пневматической или гидравлической систем необходимо прекратить эксплуатацию до момента устранения аварии.



Гибкие пневматические шланги следует заменять каждые 5 лет, если повреждение не было обнаружено ранее.

Резиновые гидравлические шланги следует заменять каждые 4 года, независимо от их технического состояния, если повреждение не было обнаружено ранее.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Необходимая чистота гидравлического масла 20/18/15 в соответствии с ISO 4406-1996.

2.1.6 Работа с ВОМ

- Навозоразбрасыватель может быть подключен к трактору только при помощи соответственно подобранного шарнирно-телескопического вала, рекомендованного производителем.
- Перед началом работы ознакомьтесь с руководством по эксплуатации шарнирно-телескопического вала и соблюдайте изложенные в нем указания.
- Шарнирно-телескопический вал можно подключать и отключать только если:
 - навозоразбрасыватель соединен со сцепкой трактора,
 - двигатель трактора выключен,
 - ключ вынут из замка зажигания,
 - стояночный тормоз затянут,
 - ВОМ выключен.
- Прежде чем запускать трактор с присоединенным навозоразбрасывателем, убедитесь, что привод ВОМ трактора выключен.
- Шарнирно-телескопический вал должен быть оснащен крышками.
- Запрещается использовать вал без защитных крышек или с поврежденными ее элементами.
- Установите шарнирно-телескопический вал в соответствии с руководством по эксплуатации производителя вала.
- Защитите крышки вала от вращения с помощью цепей. Цепи вала прикрепите к несущим элементам конструкции навозоразбрасывателя и трактора.
- Шарнирно-телескопический вал имеет на крышке маркировку, указывающую на то, какой конец вала должен быть установлен на стороне

машины, а какой – на стороне трактора. Предохранительные муфты всегда должны быть установлены со стороны машины.

- После установки вала убедитесь, что он правильно и надежно подключен к трактору и навозоразбрасывателю.
- Перед каждым запуском навозоразбрасывателя убедитесь, что крышки вала исправны и правильно расположены. Поврежденные или неисправные компоненты должны быть заменены новыми.
- Во время эксплуатации запрещается носить свободную одежду, которая может быть захвачена вращающимися элементами вала. Контакт с вращающимся шарнирно-телескопическим валом может привести к серьезным травмам или смерти.
- При работе в условиях ограниченной видимости используйте рабочее освещение трактора для обеспечения достаточной видимости работающего вала и окружающей среды.
- Во избежание повреждения защитных крышек и других элементов шарнирно-телескопический вал следует транспортировать и хранить в горизонтальном положении, защищая его цепями.
- Запрещается перегружать шарнирно-телескопический вал и привод адаптера навозоразбрасывателя. Не допускается резкий запуск вала отбора мощности трактора. Перед включением вала отбора мощности убедитесь в правильности направления вращения.
- **Во время работы используйте частоту вращения ВОМ 540 об/мин.** Эксплуатация при других скоростях может привести к повреждению машины или ее компонентов.
- Отключайте привод вала отбора мощности, если нет необходимости приводить в движение машину или если трактор и навозоразбрасыватель находятся в неблагоприятном угловом положении.
- Не превышайте максимально допустимую рабочую длину шарнирного вала.
- При отсоединении вала от трактора поместите его в специально предназначенный для этой цели держатель.
- Запрещается использовать цепи для подвешивания или поддержки вала во время остановки или транспортировки навозоразбрасывателя.

2.2 Остаточный риск

2.2.1 Описание остаточного риска

Несмотря на то, что компания METAL-FACH с местонахождением в г. Сокулка берет на себя ответственность за дизайн и конструкцию с целью устранения опасностей, некоторые элементы риска при эксплуатации навозоразбрасывателя неизбежны.

Остаточный риск возникает из-за неправильного поведения оператора навозоразбрасывателя, например, из-за его невнимательности или незнания. Наибольшая опасность возникает при выполнении следующих запрещенных действий:

- 1) Управление навозоразбрасывателем несовершеннолетними лицами и лицами, не имеющими соответствующих прав на управление трактором, а также лицами, не ознакомленными с руководством по эксплуатации.

- 2) Управление навозоразбрасывателем лицами, находящимися в болезненном состоянии, под воздействием алкоголя или других одурманивающих средств.
- 3) Использование навозоразбрасывателя в целях, отличных от тех, которые указаны в руководстве по эксплуатации.
- 4) Пребывание в зоне между трактором и машиной во время работы двигателя.
- 5) Утечка масла и внезапное движение компонентов из-за разрыва гидравлических шлангов.
- 6) Пребывание в машине во время ее работы или перевозки.
- 7) Пребывание посторонних лиц, в частности детей, вблизи работающего навозоразбрасывателя.
- 8) Присутствие людей или животных в зонах, не видимых с позиции оператора.
- 9) Очистка, техническое обслуживание и контроль механизмов навозоразбрасывателя, присоединенного к шарнирно-телескопическому валу, во время работы двигателя трактора.
- 10) Проверка технического состояния навозоразбрасывателя во время его работы.
- 11) Использование неисправного шарнирно-телескопического вала.
- 12) Превышение допустимой скорости и грузоподъемности.
- 13) Внесение изменений в конструкцию машины без согласия Производителя.

При представлении остаточного риска навозоразбрасыватель рассматривается как машина, которая была разработана и изготовлена в соответствии с уровнем техники в год ее изготовления.

2.2.2 Оценка остаточного риска

Остаточный риск можно свести к минимуму, соблюдая следующие рекомендации:

- 1) Соблюдение правил техники безопасности, описанных в руководстве по эксплуатации.
- 2) Осторожное управление машиной.
- 3) Управление машиной без спешки.
- 4) Соблюдение безопасного расстояния от запрещенных и опасных мест.
- 5) Запрет касаться руками опасных и запрещенных мест.
- 6) Запрет на пребывание в машине во время ее эксплуатации.
- 7) Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту обученным персоналом.
- 8) использование соответствующей защитной одежды.
- 9) Защита машины от доступа посторонних лиц, особенно детей.
- 10) Убедитесь, что никто не находится в слепой зоне машины (особенно во время маневров разворота и агрегации).



ВНИМАНИЕ





ВНИМАНИЕ!

Остаточный риск существует в случае несоблюдения перечисленных рекомендаций и указаний.

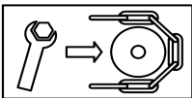

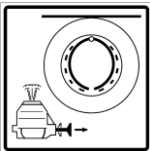



2.3 Предупреждающие и информационные наклейки

Навозоразбрасыватель маркируется информационными и предупреждающими наклейками. Пользователь обязан позаботиться о читаемости надписей, предупреждающих и информационных символов на навозоразбрасывателе в течение всего срока службы навозоразбрасывателя. Если информационная или предупреждающая наклейка была повреждена или удалена, ее необходимо заказать у Производителя или в точке продаж, в которой была куплена машина. Новые компоненты, установленные во время ремонта, должны быть перемаркированы, если это необходимо. При очистке нельзя направлять сильную струю воды на этикетки и использовать растворители.

Таблица 2. Информационные и предупреждающие наклейки

№ п/п	Символ (знак) безопасности	Значение символа (знака) или содержание надписи	Место расположения на навозоразбрасывателе
1.		Внимание! Перед началом работы ознакомьтесь с содержанием Руководства по эксплуатации.	На передней стенке кузова
2.		Внимание! Перед началом техобслуживания или ремонта выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.	На передней стенке кузова
3.		Внимание! Опасность поражения электрическим током. Соблюдайте безопасное расстояние от линий электропередачи.	На передней стенке кузова
4.		Внимание! Опасность раздавливания тела. Не приближайтесь к подвижным шарнирным соединениям сцепок во время работы двигателя.	На передней стенке кузова
5.		Опасность втягивания и захватывания рук и плеч незащищенной приводной цепью или приводным ремнем!	На правой и левой стенках кузова

6.		<p>Внимание! Выбрасываемые или вылетающие материалы. Опасность телесных повреждений. Соблюдать безопасное расстояние от машины.</p>	На раме адаптера
7.		<p>Внимание! Опасность раздавливания рук. Соблюдайте безопасное расстояние от движущихся частей.</p>	На раме адаптера
8.		<p>Внимание! Опасность затягивания рук или верхней части туловища роторами адаптера. Не касайтесь области вращающихся элементов.</p>	Сзади на стенке кузова. Рядом с адаптером.
9.		<p>Внимание! Опасность падения. Запрещается ездить на платформах и лестницах.</p>	На стойке передней стенки
10.		<p>Внимание! Опасность защемления пальцев стоп или ступни. Держитесь на безопасном расстоянии от опорной пяты и дышла.</p>	Рядом с опорным колесом
11.		<p>Опасность защемления пальцев или рук движущимися, открытыми частями машины.</p>	На правой и левой стенках кузова
12.		Точка крепления прижимных ремней	Рядом со сцепками
13.		Точки смазки	В задней части напольного конвейера и рядом с подвеской
14.		Натяжение цепи напольного конвейера	На левой стенке кузова

15.		Натяжение цепи напольного конвейера	На правой стенке кузова
16.		Ограничение скорости до 30 км/ч	На панели освещения
17.		Механизм растормаживания пневматического тормоза	На передней стенке кузова
18.		Скорость вращения ВОМ	На балке передней рамы
19.		Точки для применения подъемника	На осях
20.		Отрегулируйте длину вала	На сцепке
	Предупреждающие надписи	Значение символа (знака) или содержание надписи	Место расположения на навозоразбрасывателе
21.		Регулярно проверяйте натяжение цепи	На правой и левой стенках кузова
22.		Не входите в кузов при включенном приводе	На правой стенке кузова. Рядом с лестницей
23.		Затяните колесные гайки через несколько километров, а затем затягивайте их периодически	Над ходовыми колесами
24.		Масса адаптера: 440 кг Масса адаптера: 470 кг	На раме адаптера
25.		Грузоподъемность: N280 – 6т N280/1 – 8т N280/2 – 10т	На передней стенке кузова
26.		Привод ВОМ выключайте на поворотах.	На передней стенке кузова
27.		Прицеп соединять только со сцепкой для одноосных прицепов.	На передней стенке кузова



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Пользователь обязан в течение всего периода использования заботиться о удобочитаемости надписей и предупреждающих символов, размещенных на навозоразбрасывателе. В случае их повреждения или разрушения следует заменить их новыми.

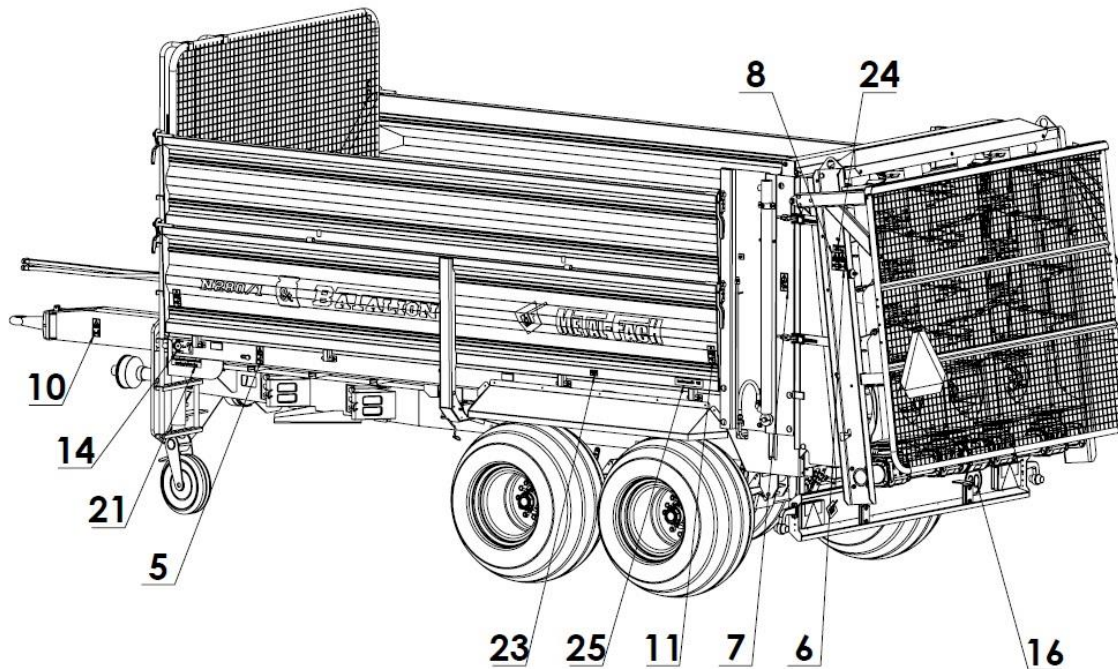
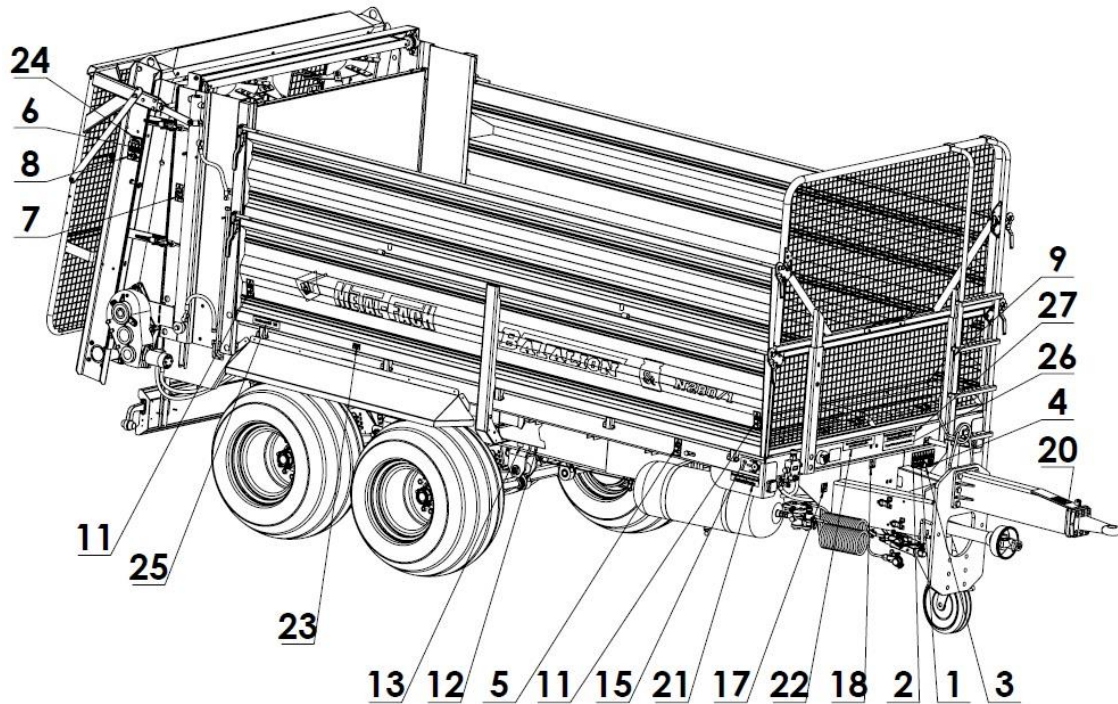


Рисунок 3-й Размещение предупреждающих и информационных наклеек

3. Конструкция и принцип действия

3.1 Основные технические параметры

Таблица 3. Основные технические параметры

№ п/п	Общие данные					
	1	Тип транспортного средства		Навозоразбрасыватель		
2	Подвеска		Тандем на 4 листовых рессорах			
3	Тип/модель:		N280 (6т); N280/1 (8т); N280/2 (10т) BATALION			
4	Тип кузова		Сегментный кузов			
5	Место крепления паспортной таблички		Передняя балка верхней рамы			
Габаритные размеры						
			Ед. изм.	N280 (6 т)	N280/1 (8 т)	N280/2 (10 т)
6	Длина		мм	6696	6696	7100
7	Ширина	Колеса 400/60-15,5 14PR	мм	2350		
		Колеса 500/50-17 14PR		2350		
8	Высота	Колеса 400/60-15,5 14PR	мм	2680		
		Колеса 500/50-17 14PR		2695	2800	2790
9	Колесная колея		мм	1800		
Высота погрузки						
10.	Высота погрузки	Колеса 400/60-15,5 14PR	мм	2150		
		Колеса 500/50-17 14PR		2165	2250	2350
11	Высота погрузки с надставками	Колеса 400/60-15,5 14PR	мм	НЕТ НАДСТАВОК		
		Колеса 500/50-17 14PR		НЕТ НАДСТАВОК		
12.	Высота пола от земли	Колеса 400/60-15,5 14PR	мм	1175		
		Колеса 500/50-17 14PR		1190		
Внутренние размеры кузова (сегментный кузов)						
13	Длина		мм	4120		4620
14	Ширина		мм	1960		
15	Высота		мм	1000 (стенки 500+500)	1100 (стенки 500+600)	1200 (стенки 600+600)
16	Высота с надставками		мм	НЕТ		


		Ед. изм.	N280 (6 т)	N280/1 (8 т)	N280/2 (10 т)	
Эксплуатационные параметры						
17	Допустимый общий вес	кг	9280	11460	13660	
18	Грузоподъемность	кг	6000	8000	10000	
19	Допустимая нагрузка на ось	кг	8000	9900	11950	
20	Собственный вес (макс.)	кг	3280	3460	3660	
21	Нагрузка на петлю дышла (макс.)	кг	1280	1560	1710	
22	Скорость вращения ВОМ	об/мин	540			
23	Потребляемая мощность трактора (мин.)	л.с.	70	80	90	
24	Грузоподъемность	м ³	8,07	8,9	10,8	
25	Грузоподъемность с надставками	м ³	НЕТ			
26	Эффективная ширина разбрасывания	м	8			
27	Максимальный диапазон полосы разбрасывания	м	8-12			
28	Допустимая транспортная скорость	км/ч	30			
29	Рабочая скорость	км/ч	4-10			
Другая информация						
30.	Давление в гидравлической системе (макс.)	МПа	16			
31	Максимальное давление в двухпроводной пневматической тормозной системе	МПа	0,80			
32	Напряжение электрической системы	В	12			
33.	Типы сцепки	Тип амортизации		-	Без рессор, привинченная стационарно	
		Агрегатирование с трактором	Нижняя сцепка			ДА
			Верхняя сцепка			ДА
34.	Петля дышла (типы)	Стандарт	мм	Петля дышла неподвижная Ø40		
		Опция		Петля дышла вращающаяся Ø50		
		Опция		Петля дышла неподвижная Ø50		
		Опция		Петля дышла шаровая К80		
35.	Ходовые оси	Стандарт	мм	Невращающиеся □70		
		Опция		НЕТ		
36.	Тормоза	Стандарт	-	Механический барабанный с пневматическим управлением		
		Опция		Двухпроводные пневматические с ALB		
		Опция		Однопроводные гидравлические		
		Опция		Пневмогидравлические		

		Ед. изм.	N280 (6 т)	N280/1 (8 т)	N280/2 (10 т)
37.	Стояночный тормоз		-	Механический барабанный, управляется вручную с помощью винтового редуктора	
38.	Размер шин	Стандарт	-	400/60-15,5 14PR	500/50-17 14PR
		Опция	-	500/50-17 14PR	-
39.	Тип адаптера		-	Вертикаль ный 4- роторный 2000 x 1180	Вертикальный 4-роторный 2000 x 1480
				на эксцентриковой застёжке	
40.	Масса адаптера		кг	440	470
41.	Масло в гидравлической системе (HL-46)		L	6	
42.	Масло в коробке передач напольного конвейера (трансмиссионное 80W90)			4,3	
43.	Масло в коробке передач разбрасывающего адаптера (трансмиссионное 80W90)			12	
44.	Цепь напольного конвейера	Звено цепи	мм	Ø10 (10x35)	
		Количество рядов	шт.	4	
45.	Натяжение цепи конвейера	Механизм натяжения на боковой стороне скорлупы	шт.	2	
46.	Скребки цепных колес напольного конвейера	Передние	-	ДА	
		Задние	-	ДА	
47.	Предохранители (предохранительной муфты)	Адаптер	-	Передний шарнирно-телескопический вал - срезной штифт Задний шарнирно-телескопический вал - фрикционная муфта	
		Редуктор напольного конвейера	-	Гидравлический клапан перекрестный	
48.	Индикатор подъема засова		-	НЕТ	
49.	Толщина стенки кузова (тип стали)		мм	2 (S355)	
50.	Толщина пола кузова (порода древесины)		мм	34 (обработанная пропиткой еловая доска)	
51.	Упоры под колеса в комплекте поставки		-	ДА	
52.	Брызговики	Опция	-	ДА	
53.	Дефлекторы	Стандарт	-	НЕТ	
		Опция	-	ДА	

		Ед. изм.	N280 (6 т)	N280/1 (8 т)	N280/2 (10 т)
54.	Задняя крышка адаптера	-	Сетка, механически поднятая вместе с засовом		
55.	Наружная лестница	-	Прикреплена стационарно к передней стенке кузова		
56.	Опорное колесо	Стандарт	-	Механическое	
57.	Надставки	Опция	-	НЕТ	
Гидравлика					
58.	Засов кузова	-	Гидравлическое управление		
59.	Привод напольного транспортера	-	Гидравлическое управление		
60.	Без распределителя	Стандарт	-	2 пары проводов (2 секции)	
61.	Распределитель	Опция	-	1 пара проводов	
62.	Тормоз гидравлический, пневмогидравлический	Опция	-	Дополнительно 1 гидравлический шланг	

Пользователь обязан соблюдать допустимую скорость движения для максимальной грузоподъемности навозоразбрасывателя.

Если используются шины другой марки, следует соблюдать параметры данного типа шин.



ОПАСНОСТЬ!
Несоблюдение допустимых скоростей, допустимых нагрузок на шины и оси может привести к несчастному случаю.

ОПАСНОСТЬ

3.2 Конструкция и принцип действия

Конструкция навозоразбрасывателя приведена на рисунке 4. Основным элементом навозоразбрасывателя является нижняя рама (21), на которой установлена верхняя рама (20). На нижней раме (21) установлены элементы: тандем рессорный (5). Кроме того, мы монтируем в передней части нижней рамы адаптер сцепки (2) вместе с петлей дышла (1) в различных конфигурациях в зависимости от заказа клиента. Опорное колесо (3) также входит в стандартную комплектацию.

Верхняя рама (20) оснащена такими компонентами, как передняя стенка (8), на которой установлены передняя сетка (19) и лестница (13). С обеих сторон расположены борта (14). Опорным элементом бортов являются стойки (17), установленные с обеих сторон навозоразбрасывателя.

Исполнительным элементом навозоразбрасывателя является напольный конвейер (24), оснащенный планками. Для разбрасывания используется адаптер (6) с задней сеткой (11) для защиты от случайных телесных повреждений. Каждый

навозоразбрасыватель оснащен засовом, поднимаемым с помощью гидроцилиндров, расположенных на обеих сторонах.

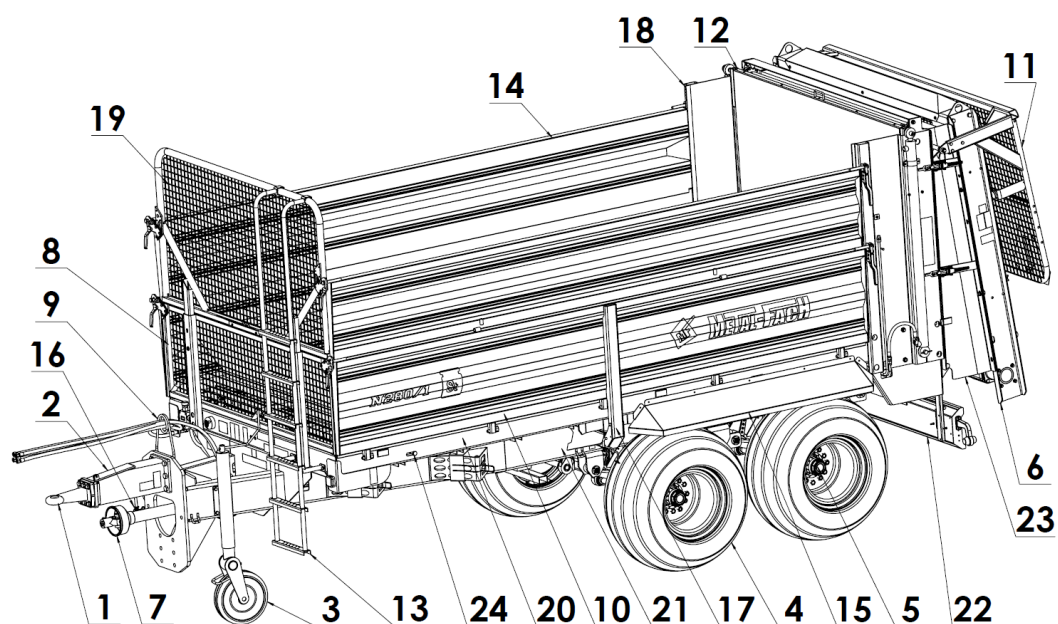


Рисунок 4-й Общая конструкция навозоразбрасывателя:

1 - петля дышла, 2 - сцепка, 3 - опорное колесо, 4 - колеса, 5 - подвеска, 6 - 4-роторный адаптер, 7* - приводной узел адаптера, 8 - передняя стенка, 9 - проходной элемент, 10 - борт, 11 - задняя сетка, 12 - засов, 13 - лестница, 14 - надставки, 15* - брызговики, 16 - ручной тормоз, 17 - стойка, 18 - основание стенки, 19 - передняя сетка, 20 - верхняя рама, 21 - нижняя рама, 22 - панель фар, 23 - соединитель адаптера, 24 - напольный конвейер, * - опция

3.2.1 Подающий механизм

Подающий механизм состоит из напольного конвейера, вала конвейера и системы натяжения. Привод всего механизма осуществляется посредством подачи питания от гидравлической системы трактора.

Напольный конвейер состоит из двух пар цепей, соединенных скребковыми планками. Цепи приводятся в действие цепными колесами, установленными на валу конвейера. Вал приводится в действие редуктором и гидравлическим двигателем. В передней части навозоразбрасывателя расположена система натяжения, с помощью которой осуществляется натяжение цепей навозоразбрасывателя. На цепных колесах конвейера установлены скребки для предотвращения их засорения.

Напольный конвейер защищен от повреждений перегрузочным гидравлическим клапаном, расположенным рядом с гидравлическим двигателем. В момент чрезмерной нагрузки, при перегрузке или механической блокировке конвейера он останавливается.

3.2.2 Приводной узел адаптера

Приводной узел адаптера состоит из шарнирно-телескопического вала, соединяемого с трактором, с номинальным крутящим моментом 680 Нм, с муфтой со срезным штифтом, разделительного трубчатого вала, передающего привод с передней

части навозоразбрасывателя на заднюю часть и шарнирно-телескопический вал, передающий привод на адаптер.

Таблица 4. Шарнирно-телескопические валы

Символ шарнирно-телескопического вала трактора	Номинальный момент	L мин.	L макс.	Передаваемая мощность	Предохранительная муфта
	Нм	мм	мм	кВт	Нм
60970/602.K6-1/5NW*	680	1010	1745	38	2000
60980/602.K6-1/4NW	680	1210	2000	38	2000
60680/S602.K6-1/5NW**	680	1210	2000	38	1860
Символ шарнирно-телескопического вала адаптера	Номинальный момент	L мин.	L макс.	Передаваемая мощность	Предохранительная муфта
610442/602.C603E/5NW	630	710	1145	36	1300

3.2.3 4-роторный вертикальный разбрасывающий адаптер

Вертикальный 4-роторный адаптер используется для измельчения и разбрасывания массы, поступающей с напольного конвейера. Адаптер установлен в задней части навозоразбрасывателя. Привод адаптера осуществляется приводным узлом и ВОМ трактора.

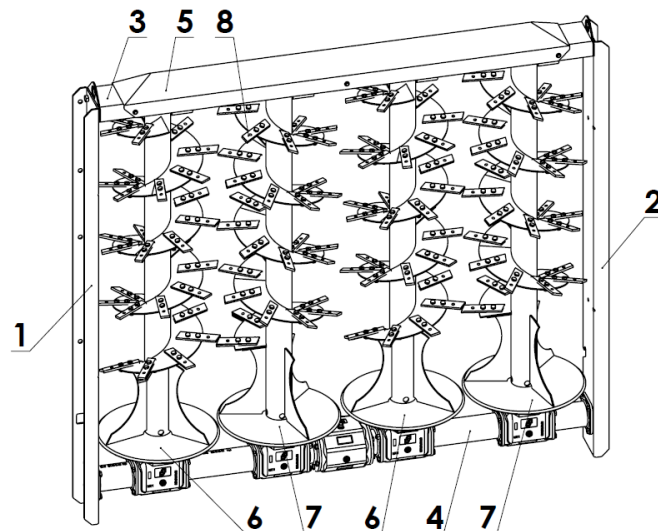


Рисунок 5-й Вертикальный 2-роторный адаптер

Адаптер состоит из левой боковой балки (1), правой боковой балки (2) и верхней балки (3), образующих раму адаптера. В нижней части находится редуктор (4), на который устанавливаются вертикальные роторы (6), (7), таким образом, что материал разбрасывается по двум путям. Основными рабочими инструментами являются сменные ножи (8), прикрепленные к сегментам ротора. Роторы, вращаясь, измельчают подаваемый материал, выбрасывая его назад и в стороны. Нижняя часть роторов оснащена дисками с лопастями, благодаря которым увеличивается ширина

разбрасывания материала. Верхняя балка увенчана верхней крышкой (5), которая закрывает подшипники барабанов адаптера.

Адаптер соединен с кузовом с помощью эксцентриковых замков. Для демонтажа адаптера необходимо:

- отсоединить шарнирно-телескопический вал от передачи адаптера,
- снять крышку адаптера,
- отсоединить адаптер от кузова,
- используя крановое устройство с грузоподъемностью мин. 500 кг, снять адаптер,
- после снятия адаптера поместить его на твердую поверхность и защитить от опрокидывания.

3.2.4 Крышка адаптера

Задняя крышка адаптера изготовлена из сетки и предназначена для защиты посторонних лиц от острых элементов, выступающих из барабанов адаптера (т.е. лезвий) и для защиты от вращающихся элементов, которые могут случайно сработать при неправильном использовании.

Задняя крышка управляется автоматически, когда активируется подъем засова (гидравлическая внутренняя стенка). Благодаря системе тросов, плоское движение засова вверх вызывает откидывание задней крышки вверх. Движение засова вниз опускает заднюю крышку.

3.2.5 Засов кузова

Навозоразбрасыватели серии N280 в стандартной комплектации оснащены засовом кузова. Он отделяет транспортируемый материал от адаптера. Засов расположен в боковых направляющих, которые уплотняют и предотвращают смещение материала за пределы кузова. Нижняя часть засова усилена, благодаря чему в случае перезагрузки навоз, при давлении на засов, не повредит его. В нижней части засова (как и в передней части кузова) закреплена резиновая уплотнительная лента, профилированная по отношению к цепям конвейера.

Засов открывается путем вытягивания вверх при помощи гидравлических цилиндров, управляемых внешней гидравлической системой трактора.

3.2.6 Основная тормозная система

Навозоразбрасыватель может быть оснащен одним из трех типов системы основного тормоза:

- двухпроводная пневматическая система (рисунок 6),
- двухпроводная пневматическая система с ALB (рисунок 7),
- гидравлическая однопроводная тормозная система (рисунок 9),
- пневмогидравлическая тормозная система (рисунок 10).
- пневмогидравлическая тормозная система с ALB (рисунок 11).

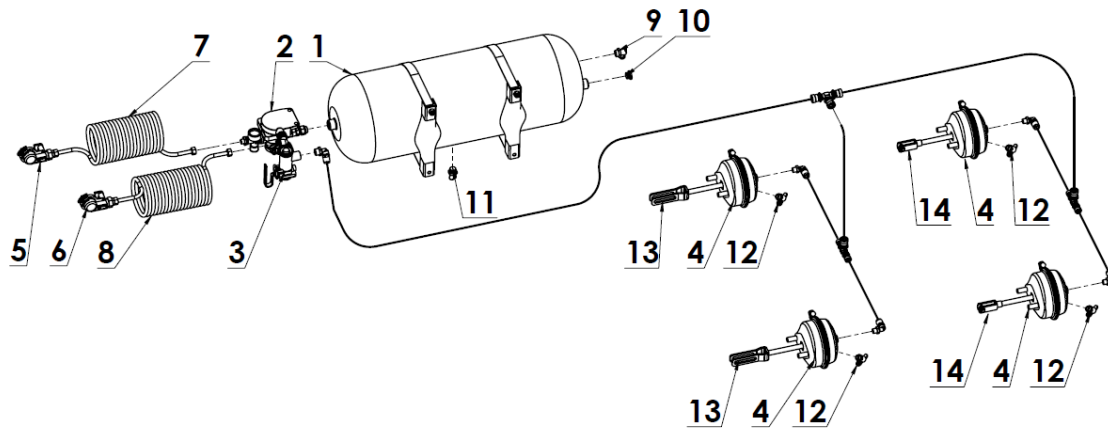


Рисунок 6-й Двухпроводная пневматическая тормозная система:

- 1 - ресивер, 2 - управляющий клапан, 3 - регулятор силы торможения, 4 - пневматический цилиндр, 5 - соединительная головка шлангов (красная), 6 - соединительная головка шлангов (желтая), 7 - спиральный шланг (красный), 8 - спиральный шланг (желтый), 9 - контрольный разъем ресивера, 10 - пробка, 11 - клапан водоотвода, 12 - контрольный разъем пневматического цилиндра, 13 - длинные вилки пневматического цилиндра, 14 - короткие вилки пневматического цилиндра

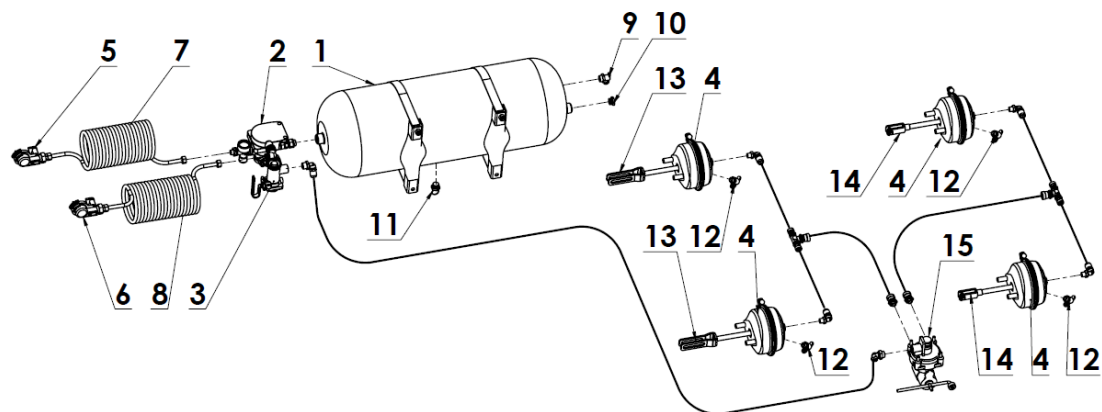


Рисунок 7-й 2-проводная пневматическая тормозная система с клапаном ALB:

- 1 - ресивер, 2 - управляющий клапан, 3 - регулятор силы торможения, 4 - пневматический цилиндр, 5 - соединительная головка шлангов (красная), 6 - соединительная головка шлангов (желтая), 7 - спиральный шланг (красный), 8 - спиральный шланг (желтый), 9 - контрольный разъем ресивера, 10 - пробка, 11 - клапан водоотвода, 12 - контрольный разъем пневматического цилиндра, 13 - длинные вилки пневматического цилиндра, 14 - короткие вилки пневматического цилиндра, 15 - клапан ALB

Рабочий тормоз приводится в действие с места водителя путем нажатия на педаль тормоза трактора. Пневматический управляющий клапан (2), используемый в пневматической системе, активирует тормоза навозоразбрасывателя одновременно с тормозами трактора.

В случае непредвиденного отсоединения проводов (5), (6) управляющий клапан автоматически активирует тормоза машины.

Регулятор силы торможения (поз. 2) - рис. 8, используемый в пневматической тормозной системе, регулирует силу торможения в зависимости от степени заполнения кузова. Переключение в соответствующий режим работы осуществляется вручную путем изменения положения рычага (4). Это делается оператором машины перед

началом движения. Доступны три рабочих положения: (А) «БЕЗ ГРУЗА», (В) «ЗАГРУЗКА НАПОЛОВИНУ», (С) «ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА».

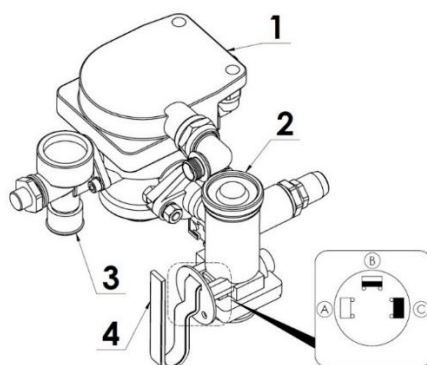


Рисунок 8-й Управляющий клапан и регулятор силы торможения двухпроводных пневматических тормозов:

1 - управляющий клапан, 2 - регулятор силы торможения, 3 - кнопка растормаживания тормоза навозоразбрасывателя при остановке, 4 - рычаг выбора режима работы регулятора: (А) «БЕЗ ГРУЗА», (В) «ЗАГРУЗКА НАПОЛОВИНУ», (С) «ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА»



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается ездить с полной нагрузкой при установке регулятора силы торможения в рабочее положение: (А) «БЕЗ ГРУЗА» и (В) «ЗАГРУЗКА НАПОЛОВИНУ». Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю.

При желании навозоразбрасыватель может быть оснащен гидравлической 1-проводной тормозной системой (рис. 9). Тормоз приводится в действие с места водителя путем нажатия на педаль тормоза трактора. Тормоз навозоразбрасывателя питается и приводится в действие непосредственно от гидравлической тормозной системы трактора. В случае непреднамеренного отсоединения навозоразбрасывателя от сцепного устройства трактора, аварийный клапан (1) через цепь (5) приводит в действие тормоза машины.

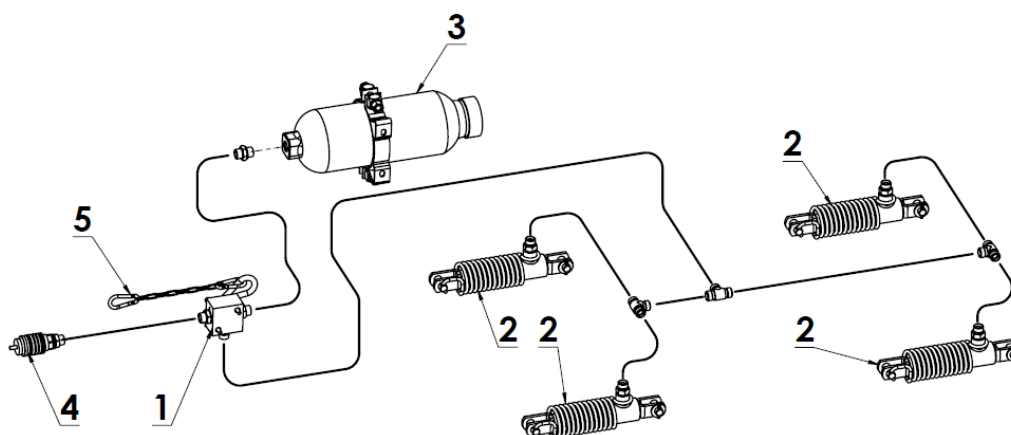


Рисунок 9-й Однопроводная гидравлическая тормозная система:

1 - аварийный клапан, 2 - тормозной цилиндр, 3 - аккумулятор, 4 - гидравлическое быстроразъемное соединение, 5 - цепь активации аварийного клапана

Другим вариантом тормозной системы является пневмогидравлическая тормозная система и пневмогидравлическая тормозная система с ALB. Эта система представляет собой комбинацию 2-проводной гидравлической и пневматической тормозной системы. В зависимости от типа тормозов, которыми оснащен трактор, можно соответствующим образом подключить гидравлическую или пневматическую тормозные системы - рисунки 10, 11.

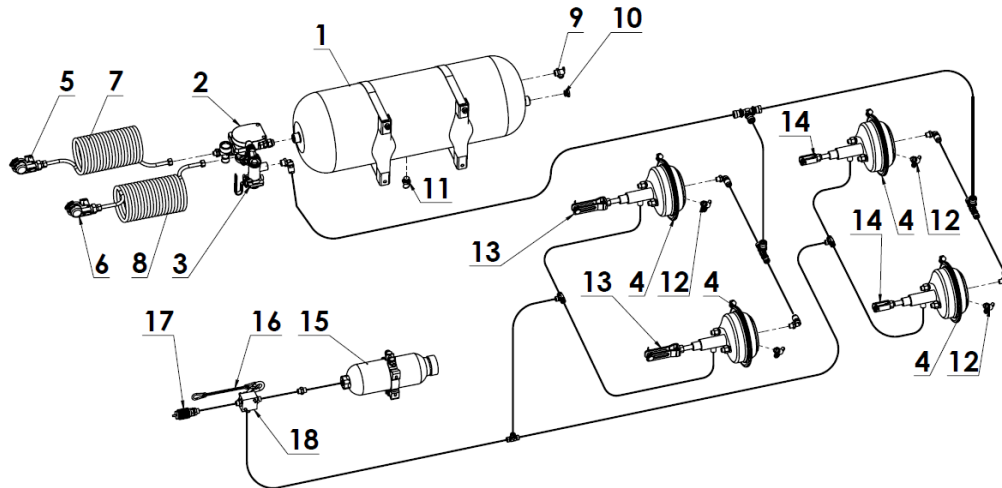


Рисунок 10-й Пневмогидравлическая тормозная система:

- 1 - ресивер, 2 - управляющий клапан, 3 - регулятор силы торможения,
- 4 - пневмогидравлический цилиндр, 5 - соединительная головка шлангов (красная),
- 6 - соединительная головка шлангов (желтая), 7 - спиральный шланг (красный),
- 8 - спиральный шланг (желтый), 9 - контрольный разъем ресивера, 10 - пробка, 11 - клапан водоотвода, 12 - контрольный разъем пневмогидравлического цилиндра, 13 - длинные вилки пневмогидравлического цилиндра, 14 - короткие вилки пневмогидравлического цилиндра, 15 - гидроаккумулятор, 16 - цепь аварийного клапана, 17 - гидравлическое быстроразъемное соединение, 18 - аварийный клапан.

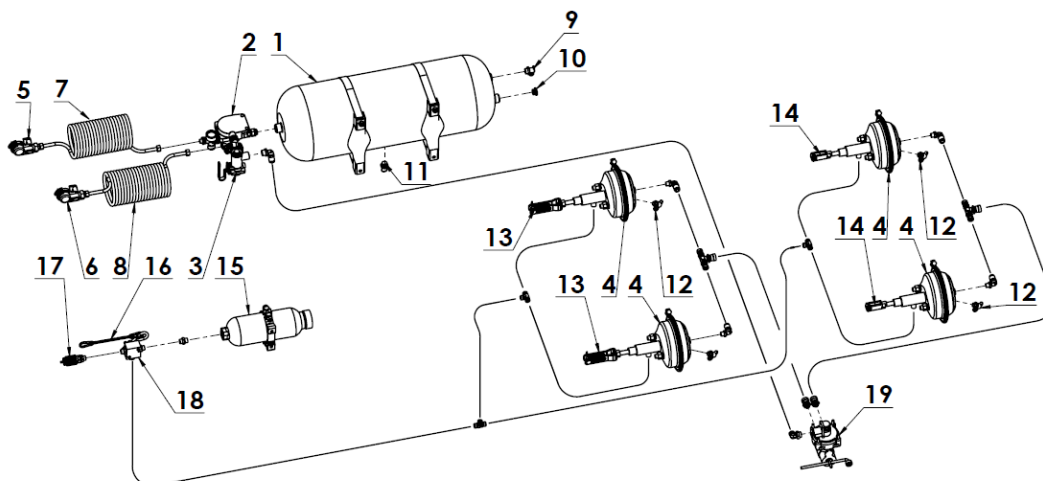


Рисунок 11-й Пневмогидравлическая тормозная система с клапаном ALB:

- 1 - ресивер, 2 - управляющий клапан, 3 - регулятор силы торможения,
- 4 - пневмогидравлический цилиндр, 5 - соединительная головка шлангов (красная),
- 6 - соединительная головка шлангов (желтая), 7 - спиральный шланг (красный),
- 8 - спиральный шланг (желтый), 9 - контрольный разъем ресивера, 10 - пробка, 11 - клапан водоотвода, 12 - контрольный разъем пневмогидравлического цилиндра, 13 - длинные вилки пневмогидравлического цилиндра, 14 - короткие вилки пневмогидравлического цилиндра, 15 - гидроаккумулятор, 16 - цепь аварийного клапана, 17 - гидравлическое быстроразъемное соединение, 18 - аварийный клапан, 19 - клапан ALB

3.2.7 Стояночный тормоз

Стояночный тормоз используется для обездвиживания навозоразбрасывателя во время остановки. Конструкция системы показана на рисунке 12.

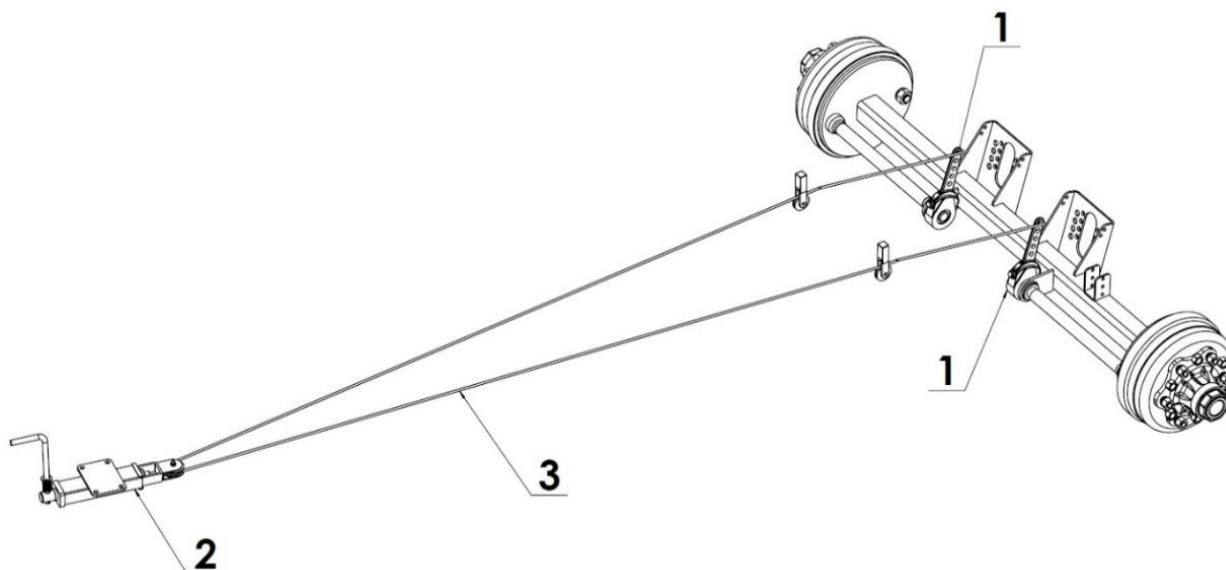


Рисунок 12-й Стояночный тормоз:

1 - рычаг разжимного кулака, 2 - механизм натяжения тормоза, 3 - стальной трос

Механизм натяжения (2) привинчен с правой стороны кузова. Рычаги разжимного кулака (1) ходовой оси соединяются с кривошипно-шатунным механизмом с помощью стального троса (3). Поворот рукоятки натяжного механизма по часовой стрелке вызывает натяжение троса (3) и отклонение рычага разжимных кулаков, которые приводят в действие тормоза навозоразбрасывателя. Отпускание (растормаживание) тормоза происходит через поворот рукоятки механизма натяжения в левую сторону.

3.2.8 Электрическая осветительная система

Электрическая система навозоразбрасывателя приспособлена для питания от источника постоянного тока 12 В электрической системы трактора. Подключение электрической системы навозоразбрасывателя к системе трактора осуществляется с помощью соединительного кабеля, входящего в комплектацию машины. Схема электрической системы представлена на рисунке 13, а расположение осветительных приборов - на рисунке 14.

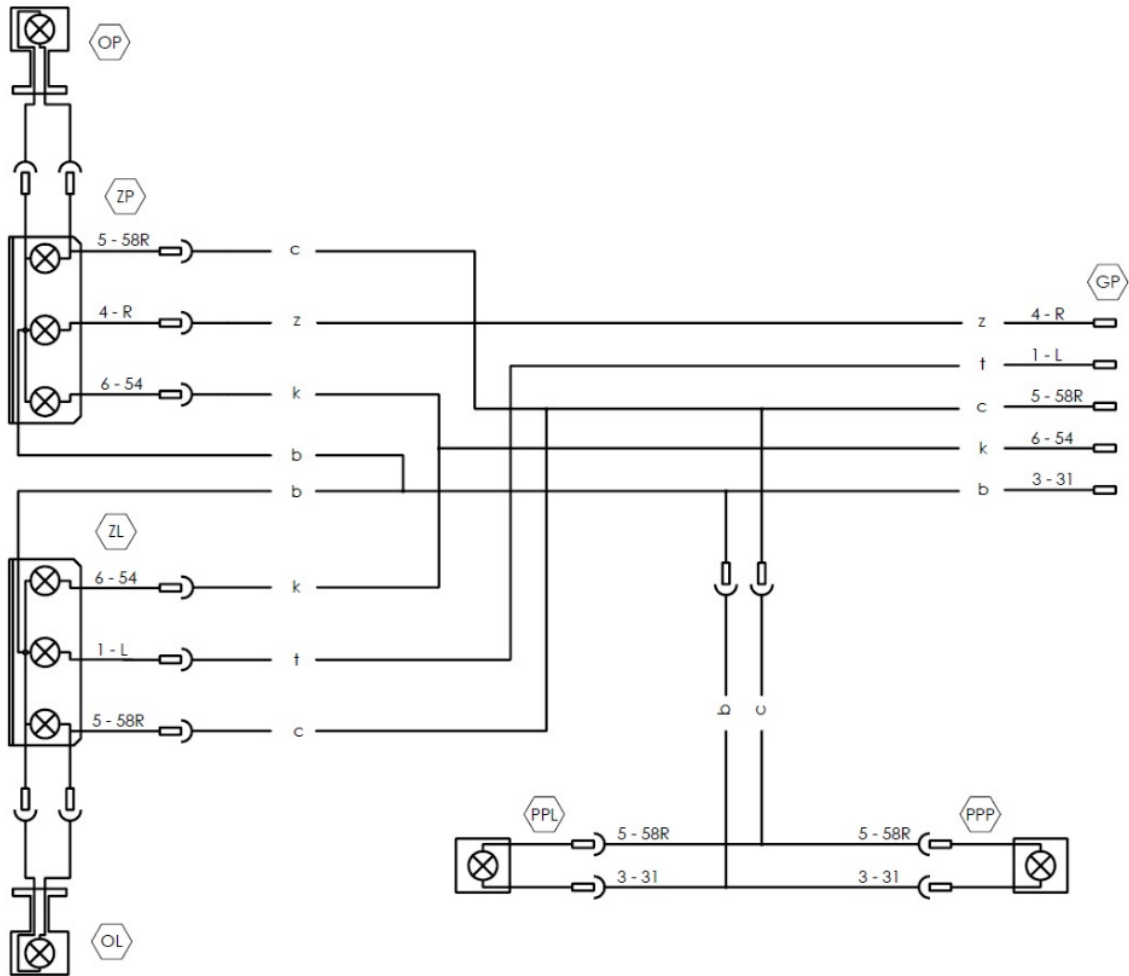


Рисунок 13-й Схема электрической системы

Обозначения цветов проводов, электрических элементов и соединений приведены в таблицах 5, 6, 7.

Таблица 5. Обозначения цветов проводов

Обозначение	Цвет
c	Черный
b	Белый
k	Красный
t	Зеленый
z	Желтый

Таблица 6. Перечень обозначений для электрических элементов

Символ	Название
ZP	Правая задняя комбинированная фара
ZL	Левая задняя комбинированная фара
GP	Соединительная розетка
OP	Правый габаритный фонарь
OL	Левый габаритный фонарь
PPP	Правый передний габаритный фонарь
PPL	Левый передний габаритный фонарь

Таблица 7. Обозначения соединений для соединительной розетки GT

Обозначение	Функция
1 - L	Указатель поворота левый
3 - 31	Масса
4 - R	Указатель поворота правый
5 – 58R	Габаритные фонари
6 - 54	Стоп-сигнал

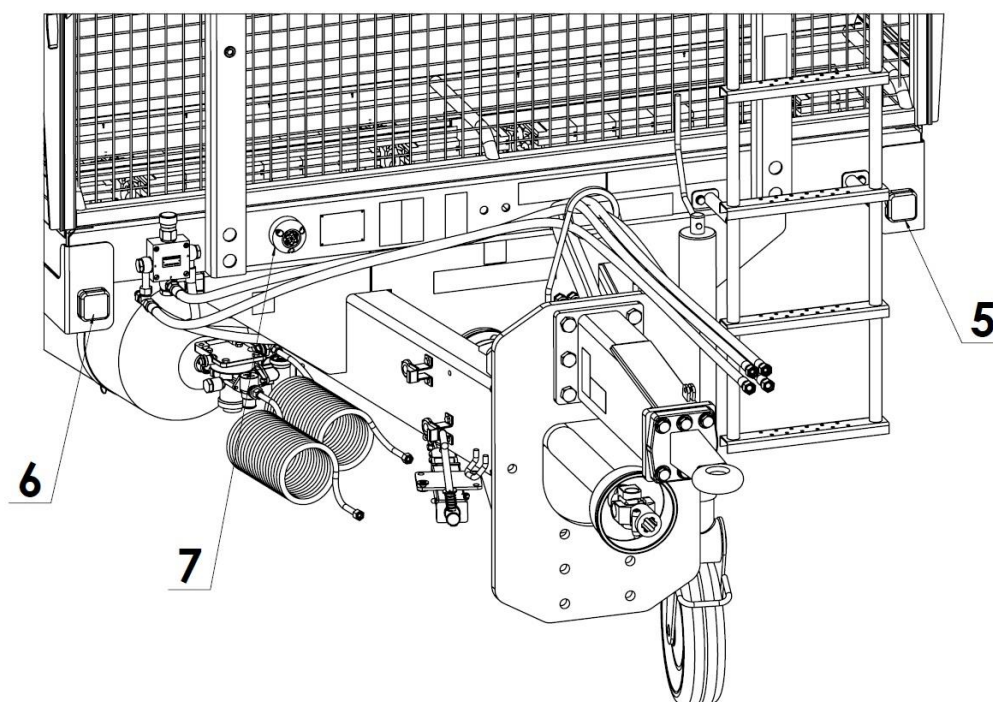
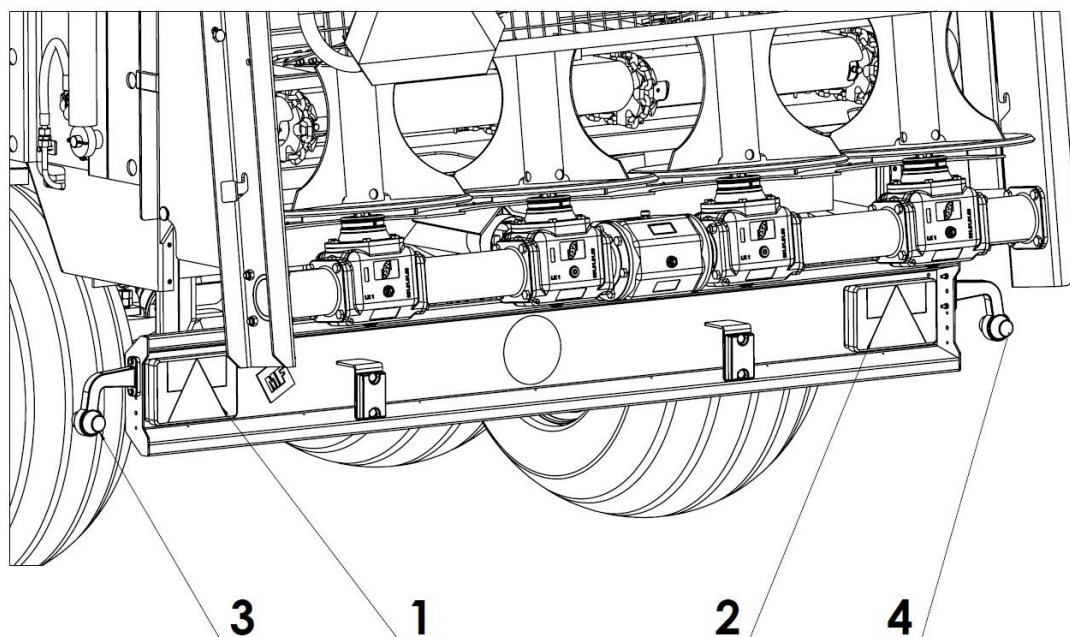


Рисунок 14-й Расположение компонентов электрической системы:
 1 - задний левый комбинированный фонарь, 2 - задний правый комбинированный фонарь,
 3 - левый габаритный фонарь, 4 - правый габаритный фонарь, 5 - передний левый
 габаритный фонарь, 6 - передний правый габаритный фонарь, 7 - 7-контактная
 соединительная розетка

4. Правила использования

4.1 Подготовка машины к работе

4.1.1 Проверка навозоразбрасывателя после поставки

Навозоразбрасыватель поставляется пользователю в полностью собранном виде и не требует дополнительной сборки. Однако это не освобождает пользователя от обязанности проверить машину перед покупкой и первым запуском.

Прежде чем присоединить навозоразбрасыватель, необходимо проверить пригодность трактора для этой цели. Навозоразбрасыватель разрешается агрегатировать только с трактором, отвечающим требованиям, указанным в таблице 1.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Перед агрегацией и первым запуском навозоразбрасывателя обязательно ознакомьтесь с конструкцией навозоразбрасывателя, расположением отдельных компонентов, а также содержанием данного руководства и руководством по эксплуатации шарнирно-телескопического вала. Соблюдайте указания, приведенные в прилагаемых к машине инструкциях.

Навозоразбрасыватель разрешается агрегатировать только с сельскохозяйственным трактором, оснащенным сцепкой для присоединения одноосных прицепов и соответствующими соединительными гнездами для подключения тормозной, гидравлической и электрической систем.

Параметры масла во внешней гидравлической системе трактора должны соответствовать параметрам масла системы навозоразбрасывателя или масла должны быть смешиваемыми.

Прежде чем присоединить машину к трактору, оператор должен проверить техническое состояние навозоразбрасывателя и подготовить его к первому запуску. Для этой цели следует проверить:

- комплектность машины;
- состояние лакокрасочного покрытия и механических повреждений отдельных элементов;
- техническое состояние защитных крышек и правильность их установки;
- техническое состояние гидравлических и пневматических шлангов;
- техническое состояние шарнирно-телескопических валов и их крышек;
- гидравлическую систему и редукторы на утечку.

4.1.2 Подготовка навозоразбрасывателя к первому запуску

Перед первым запуском навозоразбрасывателя необходимо проверить:

- точки смазки и, при необходимости, смазать элементы;
- правильность затяжки болтовых соединений (ходовые колеса, дышло, элементы разбрасывающего адаптера);
- уровень масла в редукторах: адаптера, напольного конвейера;
- натяжение цепей напольного конвейера;
- убедиться, что после соединения шарнирно-телескопический вал, передающий привод от трактора, имеет достаточную длину во всех возможных положениях трактора по отношению к машине (рисунок 15);

- соответствие регулировки частоты вращения ВОМ трактора требуемой скорости навозоразбрасывателя.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

При нормальных условиях эксплуатации трубчатые профили шарнирно-телескопического вала должны взаимодействовать на 1/2 длины вала и на 1/3 длины в экстремальных условиях работы.

При регулировке шарнирно-телескопического вала следуйте инструкциям производителя вала.

При движении по неровной местности и при прохождении поворотов шарнирно-телескопический вал, передающий привод от трактора, может быть поврежден или разрушен из-за неправильной регулировки.



Регулировка шарнирно-телескопического вала относится только к одному типу трактора, взаимодействующего с навозоразбрасывателем. Если машина агрегируется с другим трактором, проверьте правильность регулировки вала.

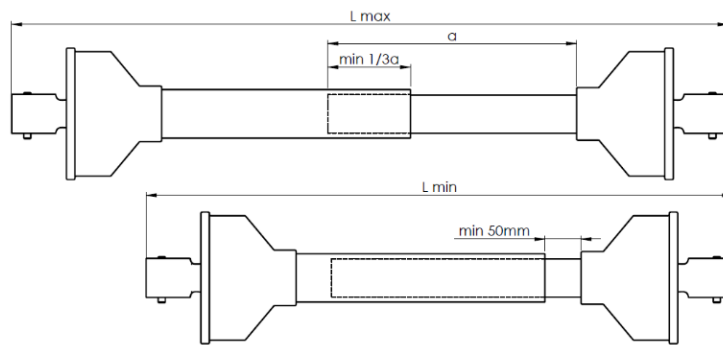


Рисунок 15-й Регулировка длины шарнирно-телескопического вала - при присоединении навозоразбрасывателя к трактору

4.1.3 Изменение положения сцепки

Собранный на заводе навозоразбрасыватель предназначен для соединения с верхней сцепкой трактора. Можно изменить положение сцепки таким образом, чтобы она была приспособлена для соединения с нижней сцепкой трактора - рисунок 16. Для этого необходимо отвинтить болты, фиксирующие сцепку, и переместить сцепку на отверстиях в нижнее положение. Изменение положения сцепки разрешается производить только в том случае, если ее невозможно присоединить к верхней сцепке трактора. Примерная высота петли дышла относительно основания приведена в таблице 8. Болты M20 10,9, фиксирующие сцепку, должны быть затянуты до 468,9 Нм, болты M16 10,9, фиксирующие петлю сцепки, должны быть затянуты до 237,4 Нм.

В таблице 8 приведены приблизительные значения диапазона высоты петли дышла относительно земли.

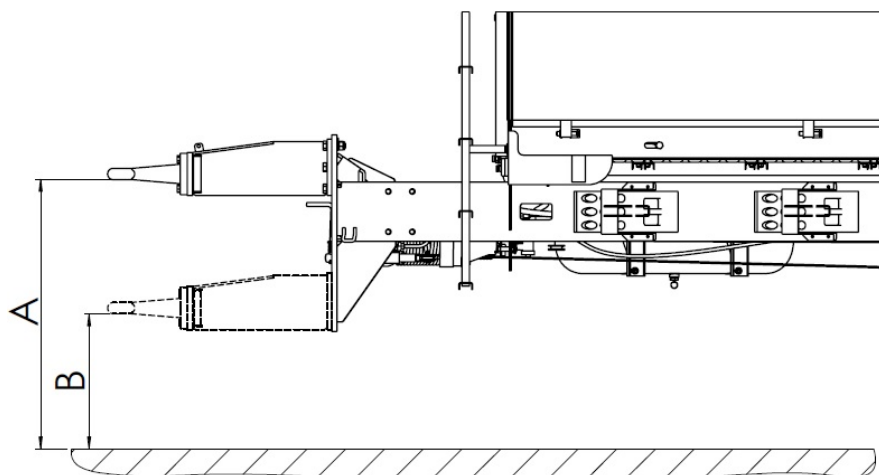


Рисунок 16-й Положение дышла относительно земли

Таблица 8. Приблизительный диапазон положения дышла относительно земли

Положение петли дышла Размер колес	Навозоразбрасыватель N280 (6 т)		Навозоразбрасыватель N280/1 (8 т), N280/2 (10 т)	
	A [мм]	B [мм]	B [мм]	B [мм]
400/60-15,5"	905	415	---	---
500/50-17"	920	430	920	430

4.1.4 Первый запуск

Если подготовительные работы были проведены и навозоразбрасыватель находится в хорошем рабочем состоянии, необходимо присоединить его к трактору. После запуска трактора проверьте работу отдельных систем на стоянке, без груза. Выполните первый запуск в указанном ниже порядке:

- 1) Присоединить навозоразбрасыватель к соответствующей сцепке трактора.
- 2) Подключить шарнирно-телескопический вал и зафиксировать его надлежащим образом.
- 3) Подключить шланги тормозной, гидравлической и электрической систем.
- 4) Поднимите опорную пяту в самое верхнее положение.
- 5) Проверить правильность работы системы осветительных приборов.
- 6) Отпустить стояночный тормоз.
- 7) Привести в действие трактор.
- 8) Трогаясь с места, проверить работу рабочего тормоза.
- 9) Проверить работу напольного конвейера:
 - на регуляторе потока, установленном на правой стенке кузова, установить скорость подачи на значение от «3» до «10»,
 - привести в действие напольный конвейер с помощью соответствующего рычага распределителя трактора,
 - через отверстия на передней крышке следить за перемещением планок конвейера, проверяя правильность направления движения; направление движения конвейера изменяется путем изменения положения рычага распределителя на тракторе.
- 10) Проверить правильность открытия засова кузова и крышки адаптера:

- открыть и закрыть засов кузова соответствующим рычагом распределителя трактора.
- 11) Запустить привод ВОМ (запуск привода роторов адаптера) на низкой частоте вращения двигателя.
 - 12) Оставить работающий адаптер на низких оборотах двигателя на несколько минут и убедиться:
 - не слышны ли стуки или другие звуки из системы привода и адаптера,
 - что роторы адаптера вращаются плавно и без заклинивания.
 - 13) Выключить привод ВОМ и двигатель трактора, отсоединить навозоразбрасыватель от трактора.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать другую частоту вращения ВОМ, чем указанная в таблице 3.

Если все подготовительные работы прошли успешно, навозоразбрасыватель может быть допущен к эксплуатации. В случае обнаружения неисправности в работе отдельных систем или неисправностей при первом запуске, необходимо сообщить об этом в торговую точку или непосредственно производителю, чтобы выяснить причину неисправности или провести ремонт.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или неправильный запуск машины могут привести к ее повреждению. Техническое состояние навозоразбрасывателя перед вводом в эксплуатацию не должно вызывать никаких замечаний.

4.2 Соединение и отсоединение навозоразбрасывателя

Машина может быть агрегатирована только с исправным сельскохозяйственным трактором, оснащенным всеми необходимыми соединениями (пневматических тормозов, гидравлическими и электрическими) и сцепкой трактора, соответствующей требованиям производителя навозоразбрасывателя.

Прежде чем присоединить навозоразбрасыватель к трактору, необходимо убедиться, что навозоразбрасыватель обездвижен стояночным тормозом.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем присоединить машину, необходимо проверить техническое состояние системы сцепного устройства трактора и навозоразбрасывателя, а также соединительные элементы тормозной, гидравлической и электрической систем.

**ВНИМАНИЕ****ВНИМАНИЕ!**

При присоединении навозоразбрасывателя следует соблюдать особую осторожность.

Гидравлическое масло в тракторе и навозоразбрасывателе должно быть смешиваемым.

После присоединения навозоразбрасывателя к трактору следует защитить шланги тормозной, гидравлической и электрической систем таким образом, чтобы они не сломались, потерлись, согнулись, раздавились или самопроизвольно отключились.

Во время движения и эксплуатации опорная пята должна быть максимально поднята вверх, а гидравлический клапан, блокирующий пята, закрыт.

Агрегация навозоразбрасывателя

Агрегация навозоразбрасывателя должна выполняться в следующей последовательности:

- 1) Убедитесь, что навозоразбрасыватель поставлен на стояночный тормоз, а упоры находятся под колесом.
- 2) Установите трактор прямо перед сцепкой навозоразбрасывателя.
- 3) Установите петлю дышла на высоту, позволяющую присоединить машину:
 - поворачивайте рукоятку опорной пяты в соответствующем направлении, пока петля дышла не окажется на нужной высоте.
- 4) Подайте трактор задним ходом, присоедините навозоразбрасыватель к сцепке трактора. Проверьте фиксацию пальца муфты, защищающей машину от случайного отсоединения:
 - если на тракторе установлена автоматическая сцепка, убедитесь в том, что агрегация завершена и петля дышла зафиксирована.

**опасность****ОПАСНОСТЬ!**

Запрещается находиться посторонним лицам между навозоразбрасывателем и трактором во время агрегатирования.

При присоединении машины оператор трактора должен соблюдать особую осторожность и следить за тем, чтобы в опасной зоне не находились посторонние лица.

При подключении гидравлических шлангов необходимо обращать внимание на то, чтобы гидравлическая система трактора и навозоразбрасывателя не находилась под давлением.

- 5) Поднимите опорную пята в максимальное верхнее положение с помощью рычага распределителя.
- 6) Установите стояночный тормоз трактора, выключите двигатель трактора, выньте ключ из замка зажигания и защитите трактор от доступа посторонних лиц.
- 7) Подключите шланги двухпроводной пневматической тормозной системы; желтый пневматический шланг к желтой пневматической розетке трактора, красный пневматический шланг к красной пневматической розетке трактора:

- если в навозоразбрасывателе установлены гидравлические тормоза, подключите гидравлический шланг для тормозов навозоразбрасывателя к разъему гидравлической тормозной системы трактора. Затем присоедините цепь, активирующую клапан аварийного торможения, к неподвижной части трактора,
 - если навозоразбрасыватель оснащен пневмогидравлическими тормозами, то в зависимости от того, какой системой управления тормозами машин оснащен трактор, необходимо подсоединить пневматическую или гидравлическую тормозную систему.
- 8) Подключите гидравлические шланги системы привода напольного транспортера.
 - 9) Подключите гидравлические шланги системы засова.
 - 10) Установите шарнирно-телескопический вал и защитите крышки от вращения.
 - 11) Отпустить стояночный тормоз.

Отсоединение навозоразбрасывателя

Отсоединение навозоразбрасывателя должно выполняться в следующей последовательности:

- 1) Установите навозоразбрасыватель на опорную пятю так, чтобы петля дышла была установлена в положение, обеспечивающее безопасное отсоединение трактора:
 - поворачивайте рукоятку в соответствующем направлении, пока петля дышла не окажется на нужной высоте,
- 2) Установите стояночный тормоз трактора, выключите двигатель трактора, выньте ключ из замка зажигания и защитите трактор от доступа посторонних лиц.
- 3) Затормозите навозоразбрасыватель стояночным тормозом и подложите под колеса упоры.
- 4) Закройте запорный клапан гидравлической опорной пяты (расположенный непосредственно у дышла).
- 5) Сбросьте давление в отдельных гидравлических системах трактора.
- 6) Отсоедините гидравлические шланги напольного конвейера, засова, крышек адаптера, опорной пяты и защитите их крышками, а затем вставьте вилки в держатель на кронштейне для кабелей.
- 7) Отключите шланги тормозной системы.
- 8) Снимите шарнирно-телескопический вал и защитите его надлежащим образом.
- 9) Отсоедините навозоразбрасыватель от сцепки трактора и подайте трактор назад.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте особую осторожность при отсоединении навозоразбрасывателя от трактора.


Запрещается отсоединение от трактора и постановка на стоянку навозоразбрасывателя, если он загружен и опирается на опорную пятю.

Запрещается демонтировать опорную пятю или опирать машину на временные опоры.

4.3 Погрузка кузова

Перед погрузкой трактор и навозоразбрасыватель, правильно соединенные друг с другом, необходимо установить на устойчивую горизонтальную поверхность. Машины должны находиться в положении, соответствующем движению прямо вперед и поставлены на стояночный тормоз.

Перед погрузкой необходимо убедиться, что внутри кузова нет людей, предметов (камней, кусков дерева и т.д.), что засов кузова полностью опущен, а напольный конвейер не поврежден.



ВНИМАНИЕ!
Во время транспортировки и эксплуатации навозоразбрасывателя с грузом нагрузка на переднюю ось трактора должна составлять не менее 20% от веса самого трактора.

ВНИМАНИЕ


Для погрузки используйте подходящие погрузчики или конвейеры. Погрузка навоза должна начинаться в задней части кузова и осуществляться послойно. Во время погрузки ковш следует опорожнять плавно с минимально возможной высоты. Нельзя намеренно утрамбовывать навоз.

Для достижения оптимальных параметров во время разбрасывания необходимо стремиться к равномерному распределению груза. Вследствие разниц в плотности разбрасываемого материала полная загрузка кузова может привести к превышению допустимой технической грузоподъемности навозоразбрасывателя. Поэтому необходимо соблюдать допустимый общий вес. Приблизительная плотность выбранных материалов приведена в таблице 9.

Таблица 9. Приблизительная плотность выбранных материалов

Вид материала	Плотность [кг/м ³]
Ферментированный навоз	700-800
Слежанный навоз	800-950
Свежий навоз	700-750
Компост	950-1100
Торф	330-650
Известковое удобрение	2700-3400

Независимо от вида перевозимого материала пользователь обязан закрепить его таким образом, чтобы он не мог свободно перемещаться и загрязнять дороги. Если это условие не может быть выполнено, транспортировка таких материалов запрещена.



ВНИМАНИЕ!
Запрещается превышать допустимый общий вес.
Неравномерное распределение груза приводит к неравномерному разбрасыванию материала по полю.

ВНИМАНИЕ

4.3.1 Погрузка и разбрасывание извести

Разрешается разбрасывание сыпучих известковых удобрений и производных материалов. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению навозоразбрасывателя.

Общие рекомендации по разбрасыванию известковых удобрений:

- 1) Максимальный вес загружаемой извести не должен превышать 3 т для N280 (0,3 м от пола), 3,5 т для N280/1 (0,35 м от пола), 4 т для N280/2 (0,4 м от пола), т.е.: 1/3 высоты кузова.
- 2) Известь следует разбрасывать сразу же после загрузки, так как через длительное время она может привести к необратимому оседанию на полу навозоразбрасывателя, что может заблокировать цепи с планками.
- 3) Загруженный известью навозоразбрасыватель не может иметь контакта с влагой, запрещается включать привод напольного конвейера во время каких-либо осадков (в случае попадания воды внутрь навозоразбрасывателя, загруженного известью, известь следует выгрузить вручную).
- 4) Из-за своих уплотняющихся свойств известь может накапливаться в звеньях цепи и цепных колесах, по этой причине следует регулярно (лучше всего после каждого прохода) проверять состояние всех элементов напольного конвейера.
- 5) После каждого разбрасывания извести следует тщательно очистить цепи, планки и цепные колеса (в этом случае рекомендуется использовать мойку высокого давления с чистой водой или препаратами, предназначенными для этой цели), мойка и сушка должны осуществляться при температуре выше нуля.
- 6) Жирные или замасленные поверхности необходимо очистить экстракционным бензином или обезжиривающими средствами, а затем промыть чистой водой и моющим средством.

Навозоразбрасыватели не являются типичными машинами для разбрасывания извести и производных материалов. При разбрасывании извести при помощи навозоразбрасывателей не достигаются оптимальные параметры разбрасывания по сравнению со специализированными машинами, разработанными для этой цели



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Необходимо строго следовать рекомендациям по разбрасыванию извести.

Несоблюдение правил разбрасывания извести с помощью навозоразбрасывателя может привести к повреждению машины.

При разбрасывании извести или производных удобрений используйте соответствующую защитную одежду, средства индивидуальной защиты и соблюдайте общие правила внесения удобрений.

4.4 Регулировка дозы внесения удобрений и разбрасывание навоза

4.4.1 Регулировка дозы внесения удобрений

Дозы внесения удобрений на определенную площадь поля зависят от следующих факторов:

- 1) Скорость перемещения напольного конвейера.

- 2) Скорость движения.
- 3) Высота загрузки кузова.
- 4) Эффективная ширина разбрасывания в зависимости от типа разбрасываемого материала.

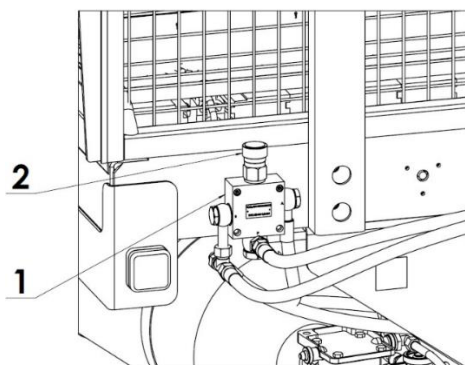


Рисунок 17-й Регулировка скорости перемещения напольного конвейера:
1 - регулятор потока масла, 2 - ручка регулятора

Скорость перемещения напольного конвейера выбирается экспериментально и регулируется с помощью ручки (2) на регуляторе потока (1), расположенной на правой балке кузова – рисунок 17.

Регулировка скорости перемещения напольного конвейера:

- уменьшение скорости перемещения конвейера – вращая ручку регулятора вправо в направлении «0».
- увеличение скорости перемещения конвейера – вращая ручку регулятора влево в направлении «10».



Низкая скорость движения и высокая скорость перемещения груза обеспечивают высокую дозу внесения удобрений.
Высокая скорость движения и низкая скорость перемещения груза обеспечивают небольшую дозу внесения удобрений


Таблица 10. Дозировка навоза (с плотностью 950 кг/м³) в зависимости от скорости перемещения напольного конвейера и фактической рабочей скорости

№ настройки	Производительность конвейера [кг/с]	Рабочая скорость навозоразбрасывателя [км/ч]						
		4	5	6	7	8	9	10
		Доза навоза [т/га]						
2	4,4	4,8	3,6	3,2	2,9	2,6	2,2	1,8
3	5,4	6,1	4,9	4,1	3,5	3,0	2,7	2,4
4	12,1	13,6	10,9	9,1	7,8	6,8	6,1	5,4
5	21,7	24,4	19,5	16,3	13,9	12,2	10,9	9,8
6	32,3	32,3	36,3	29,1	24,2	20,8	18,2	16,2
7	42,1	47,4	37,9	31,6	27,1	23,7	21,1	18,9
8	54,4	61,2	49,0	40,8	35,0	30,6	27,2	24,5

9	64,7	72,8	58,2	48,5	41,6	36,4	32,4	29,1
10	83,8	94,3	75,4	62,9	53,9	47,1	41,9	37,7

4.4.2 Разбрасывание навоза

Перед началом разбрасывания навоза необходимо еще раз проверить состояние гидравлических соединений и защитных крышек.



ОПАСНОСТЬ!

Эксплуатация навозоразбрасывателя со снятыми защитными крышками или поврежденным шарнирно-телескопическим валом представляет непосредственную опасность для жизни и здоровья оператора.

Запрещается нахождение посторонних лиц или животных в зоне разбрасывания.

Соблюдать безопасное расстояние от линий электропередач, особенно при работе с поднятым засовом кузова.

Запрещается использовать частоту вращения ВОМ, отличную от указанной в таблице 3. Использование другой частоты вращения ВОМ может привести к повреждению адаптера или его привода.

ОПАСНОСТЬ

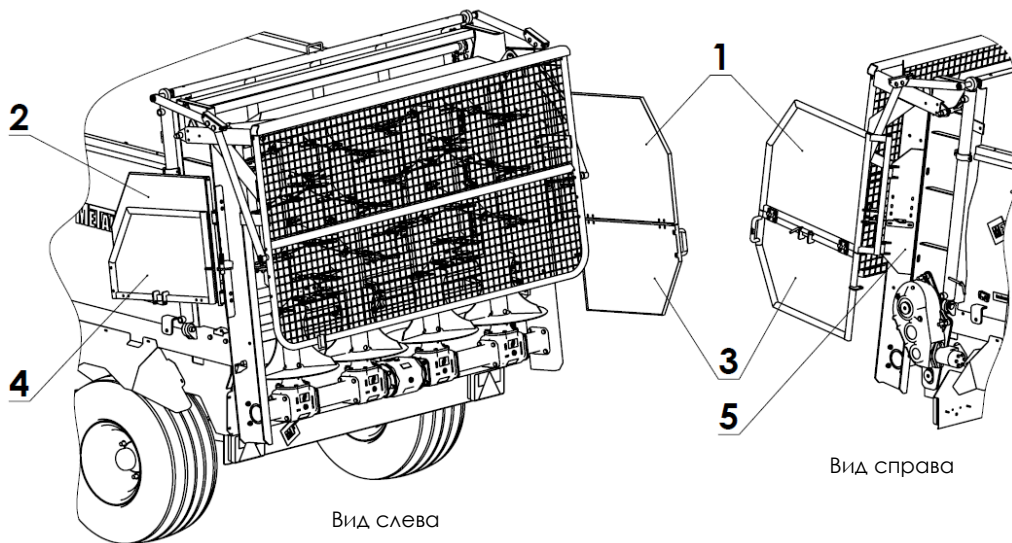


Рисунок 18-й Экран контроля разбрасывания в положении «закрыт», «открыт»:
 1 - верхнее правое крыло экрана, 2 - верхнее левое крыло экрана, 3 - нижнее правое крыло экрана, 4 - нижнее левое крыло экрана, 5 - крепление в сборе

Ограничение разбрасывания и точное внесение удобрений на границах поля осуществляется путем установки в рабочее положение правого или левого экран контроля разбрасывания (дополнительное оснащение) - рис. 18.

Порядок начала разбрасывания навоза:

- 1) Установите агрегат трактор-навозоразбрасыватель для движения прямо вперед в месте, в котором начинается процесс внесения удобрений.
- 2) Установите правый или левый экран контроля разбрасывания, если разбрасывание должно производиться на границе поля, вблизи водоема, дренажной канавы и т.д. - или во время разбрасывания сохраняйте расстояние от участков, на которые удобрения не вносятся.

- 3) Убедитесь, что ВОМ трактора установлен на правильный диапазон скоростей.
- 4) На низкой частоте вращения двигателя включите ВОМ трактора, увеличивайте обороты двигателя до тех пор, пока не будет достигнута правильная частота вращения роторов адаптера, и удерживайте их в этом диапазоне.
- 5) Поднимите засов в максимальное положение.
- 6) Приведите в действие привод напольного конвейера с помощью соответствующего рычага распределителя, следя за тем, чтобы достигнуть правильного направления движения.
- 7) Включите передачу трактора и начните работу, как только в роторы адаптера поступит достаточное количество навоза.

Порядок завершения разбрасывания навоза:

- 1) На последнем этапе разбрасывания рекомендуется опустить засов на высоту движущегося материала.
- 2) Для достижения одинаковой дозы разбрасываемого материала на заключительном этапе разбрасывания необходимо уменьшить скорость движения или увеличить скорость перемещения напольного конвейера с помощью ручки на регуляторе потока.
- 3) После полного опорожнения кузова выключите привод напольного конвейера.
- 4) Опустите засов до максимального положения.
- 5) Уменьшите частоту вращения двигателя и выключите привод ВОМ.
- 6) Сложите правый или левый экран контроля разбрасывания в транспортное положение, если он был разложен до рабочего положения во время разбрасывания. При движении по дорогам общего пользования экраны контроля разбрасывания должны быть сложены в транспортное положение.
- 7) После каждого разбрасывания в случае движения по дорогам общего пользования, очищайте навозоразбрасыватель от остатков разбрасываемого материала, чтобы избежать загрязнения дорог.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Обязательно соблюдайте последовательность действий при запуске навозоразбрасывателя. Использование иной последовательности может привести к повреждению навозоразбрасывателя и создать угрозу здоровью или жизни оператора.

На разворотной полосе поля отключайте ВОМ трактора после отключения привода напольного конвейера.

Направление движения напольного конвейера можно изменить только в том случае, если роторы адаптера заблокированы. Во время перемещения груза вперед не допускается соприкосновение груза с передней стенкой кузова.

4.4.3 Засорение разбрасывающего адаптера

Во время разбрасывания навоза может произойти засорение разбрасывающего адаптера и обездвиживание роторов адаптера путем срезания предохранительного штифта в шарнирно-телескопическом валу, который передает привод от трактора к навозоразбрасывателю. В случае обездвиживания роторов адаптера во время разбрасывания абсолютно необходимо выключить привод напольного конвейера и привод ВОМ трактора.

Причины засорения адаптера:

- попадание вместе с навозом элементов типа: камни, дерево и т.д.
- слишком высокая скорость напольного конвейера,
- поддержание низкой частоты вращения ВОМ,
- неподходящая частота вращения ВОМ,
- большая плотность груза.

Разблокировка разбрасывающего адаптера:

- 1) Выключите привод ВОМ и отсоедините шарнирно-телескопический вал от трактора.
- 2) Включите обратный ход напольного конвейера, переключив рычаг распределителя на тракторе в направлении, противоположном нормальному режиму работы конвейера.
 - Выполните операцию в несколько этапов.
 - Подайте конвейер задним ходом только до такой степени, чтобы масса не давила на роторы адаптера.
 - Запрещается перемещать конвейер вперед, если груз соприкасается с передней стенкой кузова.
- 3) Выключите двигатель трактора, затормозите трактор и навозоразбрасыватель стояночным тормозом, выньте ключ из замка зажигания и защитите трактор от доступа посторонних лиц.
- 4) Удалите элементы, блокирующие роторы адаптера, с помощью соответствующих инструментов.
- 5) Установите болт муфты шарнирно-телескопического вала и подключите его к трактору.
- 6) Запустите двигатель трактора и включите ВОМ для очистки роторов адаптера от остатков материала.

5. Техническое обслуживание

5.1 Проверка и регулировка натяжения цепей напольного конвейера

Натяжение цепей напольного конвейера во время работы должно проверяться ежедневно, особенно в начальный период его эксплуатации.

Натяжение конвейерных цепей осуществляется с помощью регулировочных болтов, расположенных на лонжеронах верхней рамы навозоразбрасывателя – рисунок 19. Регулировка производится путем вращения болта (3) для получения правильного натяжения цепи, но если натяжение одной из цепей отличается, настройки должны быть скорректированы с помощью соединителя (7). После исчерпания диапазона регулировки болта (3) отрегулируйте опору клина (5) с помощью болтов (10) и блока толкателя (4).

Чтобы отрегулировать положение натяжителей в случае использования диапазона регулировки с болтом (3), переместите блок толкателя (4) с помощью болтов (10) и проверьте положение болта с помощью гайки (9).

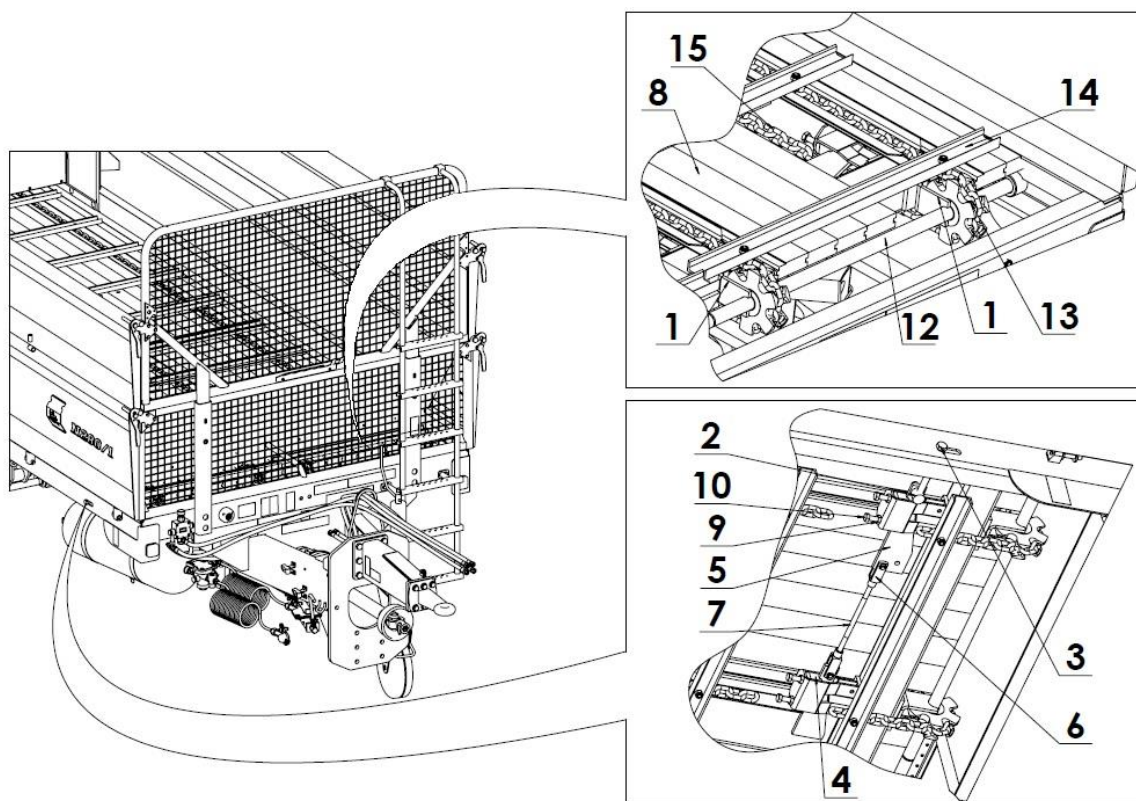


Рисунок 19-й Натяжение цепей напольного конвейера:
1 - регулировочный болт, 2-3 - гайки, 4 - подшипниковый узел натяжителя

Правильно натянутая цепь должна быть способна подниматься на высоту 40-80 мм, если на нее прикладывается сила 50 кг в середине длины кузова – рисунок 20.

В случае, если диапазон регулировки натяжения цепи использован в полной мере, можно сократить цепь конвейера, удалив 2 звенья цепи в месте их соединения. Чрезмерное растяжение цепи может быть вызвано неправильной регулировкой натяжения цепи и засорением цепных колес напольного конвейера. Засорение цепных колес вызвано повреждением или износом скребков цепных колес, поэтому регулярно проверяйте их техническое состояние и при необходимости заменяйте новыми.

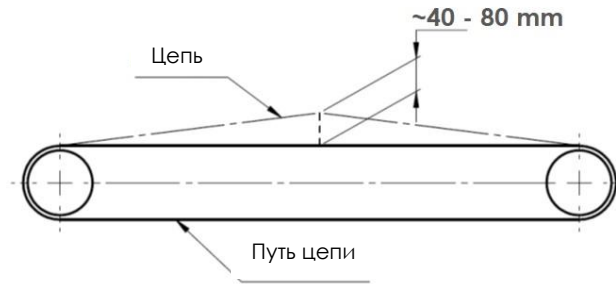


Рисунок 20-й Проверка натяжения цепи в навозоразбрасывателе



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Натяжение конвейерных цепей должно быть одинаковым. Слишком слабое натяжение цепей может привести к повреждению навозоразбрасывателя и представлять непосредственную опасность для третьих лиц или операторов.

5.2 Техобслуживание гидравлической системы

Гидравлическая система навозоразбрасывателя должна быть герметична. Запрещается эксплуатировать навозоразбрасыватель с разгерметизированной гидравлической системой. Проверка герметичности заключается в многократном включении отдельных контуров гидравлической системы. При обнаружении утечки масла необходимо уплотнить соединение или заменить разгерметизированный шланг.

Таблица 11. Характеристики гидравлического масла HL-46

№ п/п	Название	Значение
1	Классификация вязкости в соответствии с ISO 34448VG	46
2	Кинематическая вязкость	41,4 - 50,6 мм ² /с (40°С)
3	Классификация качества в соответствии с ISO 11158	HL

В новом навозоразбрасывателе гидравлическая система заполнена маслом HL-46. Масло в гидравлической системе трактора должно быть того же сорта, что и масло в гидравлической системе навозоразбрасывателя. Смешивание масел одного и того же сорта допускается при условии, что это разрешается производителем масла. Гидравлическая система навозоразбрасывателя не оснащена фильтром, поэтому чистота масла в системе зависит от состояния фильтров в гидравлической системе трактора. Правильная и бесперебойная работа гидравлической системы зависит от чистоты гидравлического масла.

Содержите штекеры быстроразъемных соединений гидравлических шлангов навозоразбрасывателя и гидравлические розетки трактора в чистоте. После каждого отсоединения шлангов от трактора протрите штекеры быстроразъемных соединений чистой сухой тканью и закройте защитными крышками.



Резиновые гидравлические шланги следует заменять каждые 4 года, независимо от их технического состояния, если повреждение не было обнаружено ранее.

Регулярно заменяйте фильтры и масло в гидравлической системе трактора, чтобы обеспечить надежную и долговечную работу гидравлической системы навозоразбрасывателя.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Во время работы гидравлическая система находится под высоким давлением.

Регулярно проверяйте герметичность гидравлической системы и техническое состояние шлангов, и устраняйте любые утечки.

Используйте гидравлическое масло, рекомендованное производителем.

Никогда не смешивайте два вида масла.

Загрязненное масло может привести к выходу из строя элементов гидравлической системы.

Масло, используемое в гидравлической системе, не классифицируется как опасное вещество, однако длительное воздействие на кожу может вызвать раздражение. В случае контакта кожи с маслом, промойте места контакта водой и мылом.

5.3 Техобслуживание редуктора

Техобслуживание редуктора навозоразбрасывателя сводится к контролю уровня масла, дозаправке и замене трансмиссионного масла.

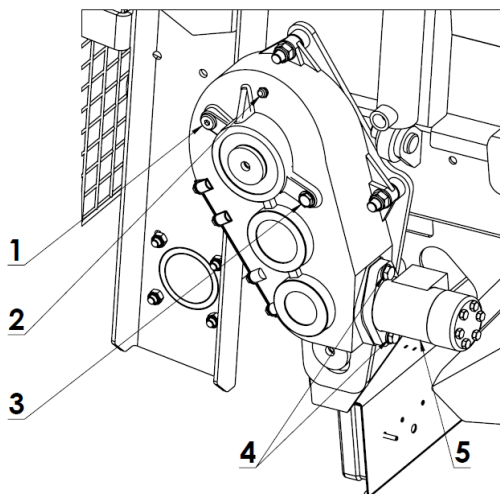


Рисунок 21-й Точки контроля уровня масла редуктора напольного конвейера:

1 - заливное отверстие, 2 - сапун, 3 - контрольный глазок, 4 - крепежные болты гидравлического двигателя, 5 - гидравлический двигатель

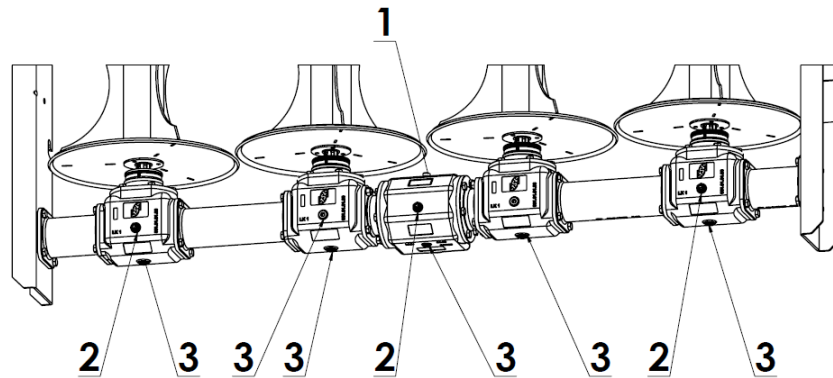


Рисунок 22-й Точки контроля уровня масла редуктора адаптера:
1 - заливное отверстие (сапун), 2 - контрольный глазок, 3 - сливные пробки

Замена масла должна производиться при рабочей температуре непосредственно после окончания работы, когда масло еще горячее. Выполните замену, поместив навозоразбрасыватель на твердую горизонтальную поверхность. При замене используйте соответствующую защитную одежду, инструменты и емкости. Отработанное масло следует хранить в надлежащем образом маркированных емкостях и утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Для слива масла из редуктора напольного конвейера (рисунок 21) открутите болты (3) и выньте гидравлический двигатель (4). Через заливное отверстие (1) заливаете новое масло в редуктор до тех пор, пока оно не появится в контрольном глазке (3). Правильный уровень масла достигается тогда, когда масло видно посередине контрольного глазка.

Для слива масла из редуктора адаптера (рис. 22) необходимо открутить сливные пробки (3). Через заливное отверстие (1) заливаете новое масло в редуктор до тех пор, пока оно не появится в контрольном глазке (2). Правильный уровень масла достигается тогда, когда масло видно посередине контрольного глазка. В редукторе адаптера отдельные корпуса редуктора соединены друг с другом, поэтому дозаправка и проверка уровня масла во всем узле осуществляется только через пробку заливного отверстия центрального корпуса.



Уровень масла в редукторе адаптера и редукторе напольного конвейера следует проверять через контрольный глазок перед каждым запуском машины.



Масло в редукторе адаптера и редукторе напольного конвейера необходимо заменить после первых 50 часов работы, а затем каждые 700 часов работы.

Таблица 12. Кол-во масла в редукторе

Название	Вид масла	Количество
Редуктор адаптера	Hipol GL 4 80/W90	12 л
Редуктор напольного конвейера	Hipol GL 4 80/W90	4,3 л



ОПАСНОСТЬ

ОПАСНОСТЬ!

Во время работ по замене масла используйте соответствующие средства индивидуальной защиты, такие как защитная одежда, перчатки, очки, обувь.

Избегать контакта масла с кожей.

Масло может вызывать аллергическую кожную реакцию.

Масло оказывает вредное воздействие на водные организмы, вызывая долговременные последствия.

5.4 Смазка

Правильная смазка является одним из важнейших факторов, определяющих бесперебойную работу отдельных узлов и механизмов навозоразбрасывателя.

Соблюдение рекомендаций производителя по смазке значительно снижает вероятность повреждения или преждевременного износа отдельных деталей. Точки смазки указаны на рисунках 23, 24, 25, 26, а график смазки – в таблице 13.

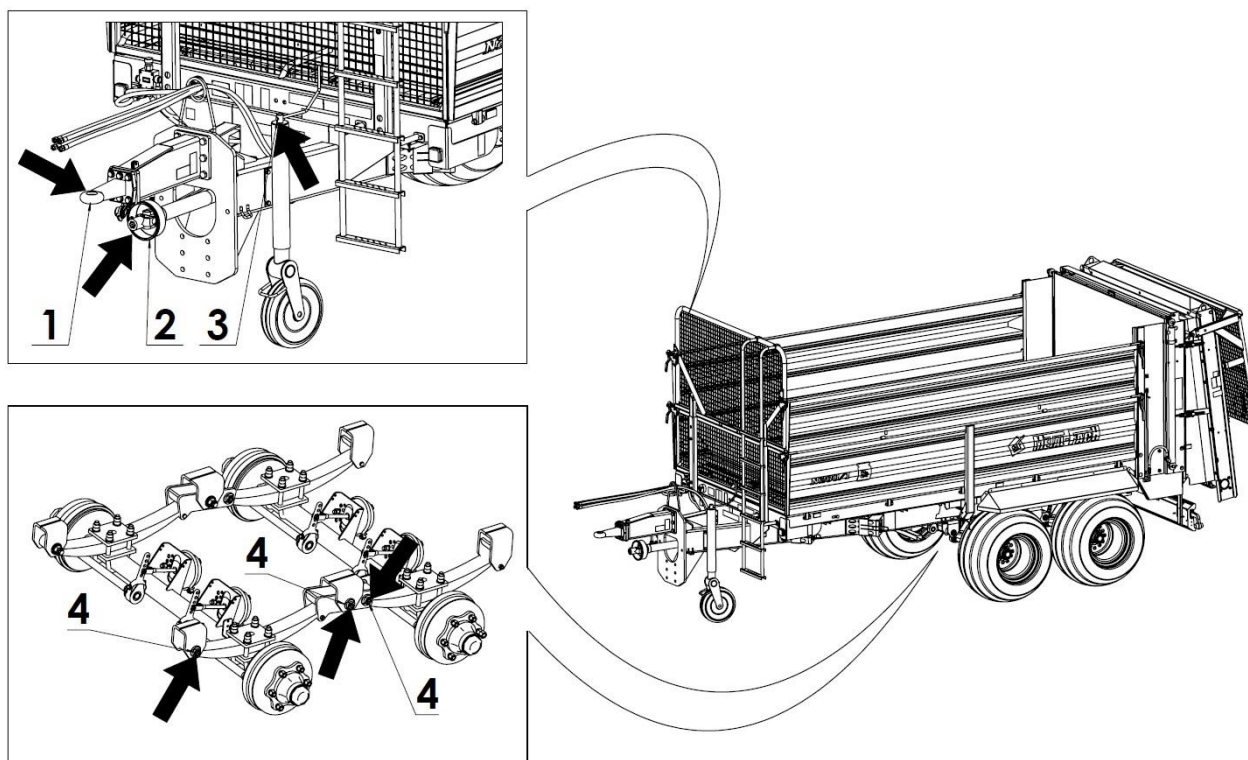


Рисунок 23-й Точки смазки, общие для навозоразбрасывателей N280, N280/1, N280/2

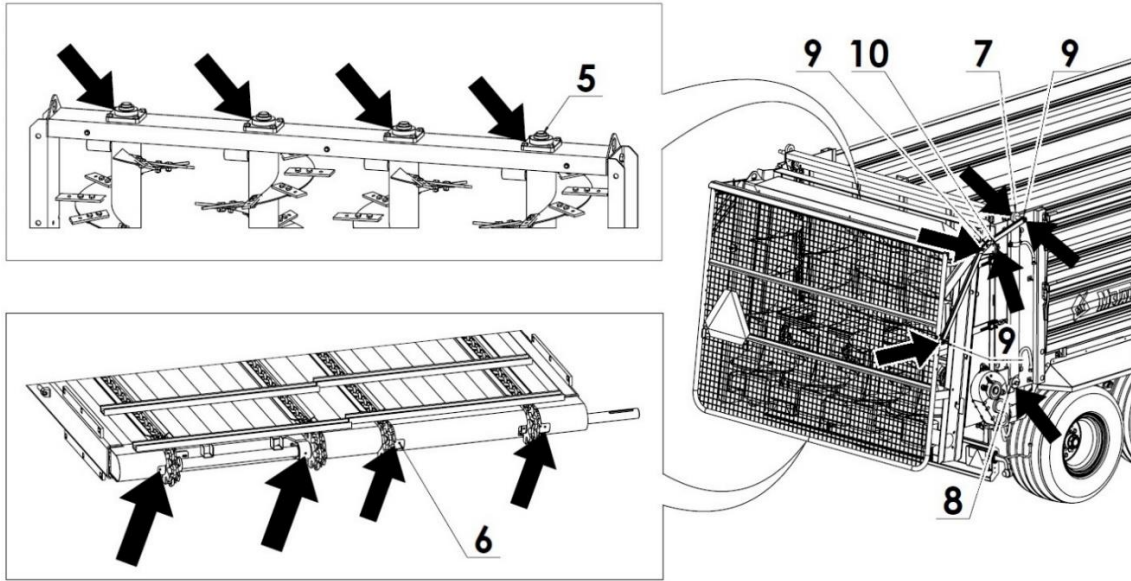


Рисунок 24-й Точки смазки

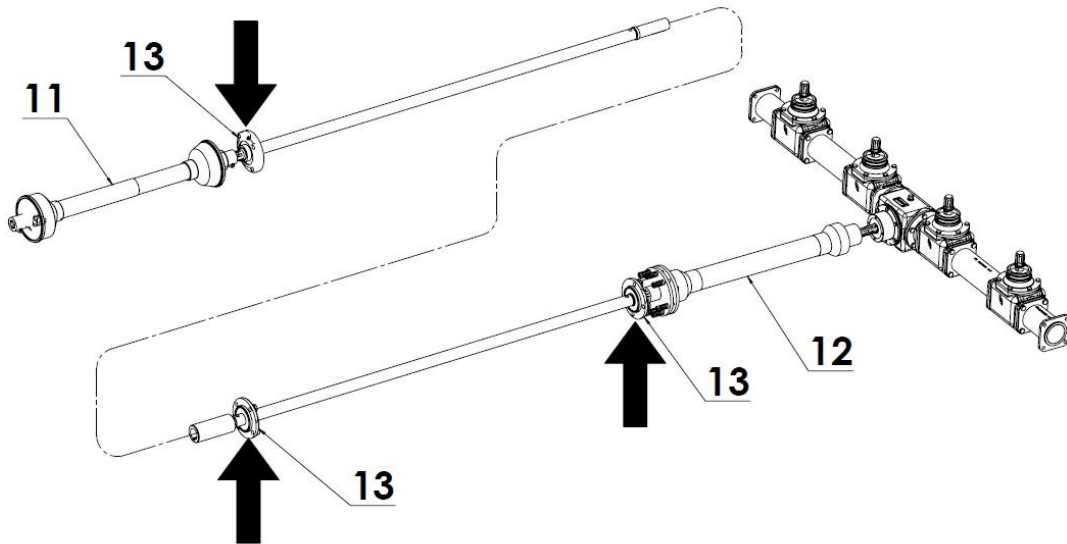


Рисунок 25-й Точки смазки

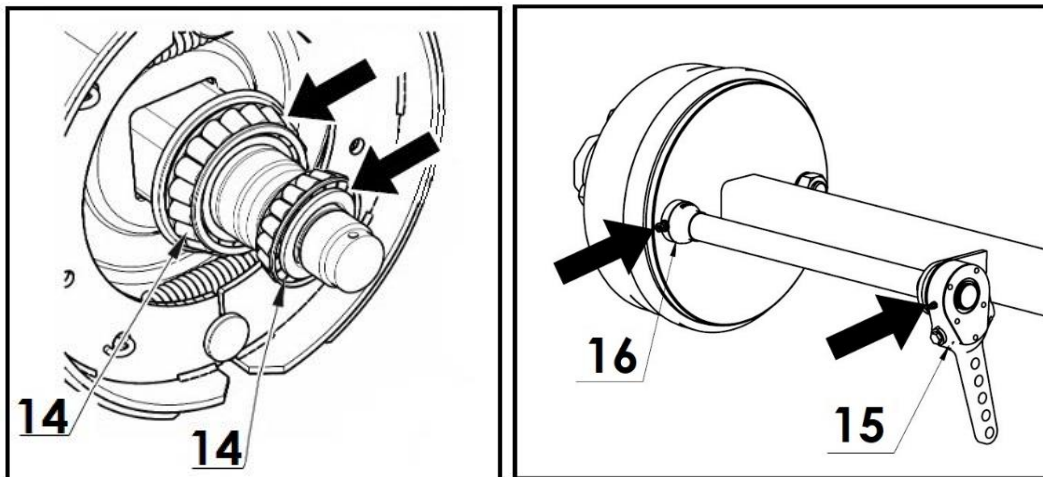


Рисунок 26-й Точки смазки

Таблица 13. График смазки

№ п/п	Название механизма	Количество точек смазки	Вид смазки	Периодичность
1.	Петля дышла	1	ЁТ	2D
2.	Шлица вала системы привода	1	ЁТ	6M
3.	Опорная пятя	1	ЁТ	6M
4.	Пальцы рессоры	6	ЁТ	24H
5.	Верхние подшипники адаптера	4	ЁТ	24H
6.	Подшипники приводного вала конвейера	4	ЁТ	8H
7.	Шарнирный подшипник поршневого штока	2	ЁТ	6M
8.	Шарнирный подшипник корпуса цилиндра	2	ЁТ	6M
9.	Втулки тросов крышки адаптера	8	OM	6M
10.	Петли крышки адаптера	2	OM	6M
11.	Передний шарнирно-телескопический вал	*	*	*
12.	Задний шарнирно-телескопический вал	*	*	*
13.	Подшипники приводной системы адаптера	3	ЁТ	6M
14.	Подшипники ступиц колес	8	ЁТ	24M
15.	Рычаг разжимного кулака тормоза	4	ЁТ	6M
16.	Втулки валов разжимных кулаков	4	ЁТ	6M

* - Соблюдайте указания руководства по эксплуатации, прилагаемого к шарнирно-телескопическому валу

Маркировка периодичности смазки: H - рабочий час, D - рабочий день, M - месяц

Смазка должна выполняться в соответствии со следующими указаниями:

- Перед началом перекачки смазки очистите смазочный ниппель;
- Смазку следует прокачивать до появления свежей смазки в зазорах (через которые отработанная смазка выходит во время перекачки); после смазки оставьте немного смазки на головке смазочного ниппеля.

Таблица 14. Смазочные материалы

Маркировка из таблицы 10	Описание
ЁТ	Смазка твердая общего назначения ЁТ-42, ЁТ-43
OM	Машинное масло

Детали, которые должны смазываться машинным маслом, следует протирать чистой тканью, а затем нанести небольшое количество масла на смазываемые детали. Излишки масла необходимо вытереть.

Подшипники ступиц колес смазываются путем снятия ступицы, удаления отработанной смазки и нанесения свежей смазки. Каждый раз при замене смазки оценивайте состояние подшипников и при необходимости заменяйте их новыми. После установки ступицы отрегулируйте подшипники.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается движение без крышек ступиц. Попадание грязи в подшипники колес приводит к их повреждению.

5.5 Техобслуживание пневматической системы

Ремонт, замену и регенерацию компонентов пневматической тормозной системы следует поручать специализированным мастерским, имеющим соответствующую квалификацию и инструменты для выполнения такого рода работ.

Техобслуживание пневматической системы пользователем сводится к:

1. Проверке герметичности системы и визуальному осмотру.
2. Очистке воздушных фильтров.
3. Сливу воды из воздухоотводчика и очистке клапана водоотвода.
4. Замене гибких соединительных шлангов.
5. Очистке и техническому обслуживанию соединений пневматических шлангов.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать навозоразбрасыватель с неисправной тормозной системой.

5.5.1 Проверка герметичности и визуальный осмотр тормозной пневматической системы



Проверка герметичности и визуальный осмотр системы:

- при первом запуске,
- после первых 1000 км,
- при каждом ремонте или замене элементов системы, раз в год.

Проверка герметичности пневматической системы:

- присоединить трактор к навозоразбрасывателю,
- поставить трактор и навозоразбрасыватель на стояночный тормоз, под колесо навозоразбрасывателя подложить упоры,

- запустить двигатель трактора для пополнения тормозной системы навозоразбрасывателя воздухом,
- выключить двигатель трактора,
- проверить герметичность элементов пневматической системы при отпуске педали тормоза трактора,
- проверить герметичность элементов пневматической системы при нажатой педали тормоза трактора (необходима помощь другого человека).

В случае утечки воздух будет выходить наружу в местах повреждений с характерным для него шипением. Более мелкие утечки могут быть обнаружены путем покрытия контролируемых элементов пенообразующими препаратами (жидкостью для мытья посуды, мылом).

Поврежденные детали замените новыми или отправьте на ремонт. Устраните все утечки в соединениях, затянув соединение или заменив соединение или уплотнение новыми.

Одновременно с проверкой герметичности необходимо провести визуальный осмотр пневматической тормозной системы. Обратите особое внимание на состояние пневматических шлангов, способ их крепления, чистоту и комплектность компонентов. Шланги не могут быть потертыми, необратимо деформированными, частично надрезанными и согнутыми. Не допускается загрязнение элементов системы маслом и смазкой.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Ремонт, замену или регенерацию элементов пневматической системы следует поручать специализированным мастерским.

5.5.2 Очистка воздушных фильтров



ОПАСНОСТЬ

ОПАСНОСТЬ!

Перед демонтажем фильтров снимите давление в тормозной системе навозоразбрасывателя.

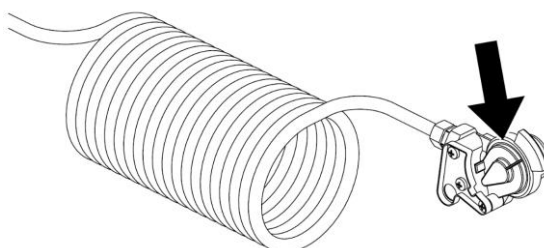


Рисунок 27-й Воздушные фильтры тормозной системы компании Haldex

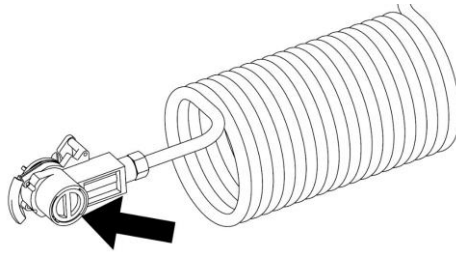


Рисунок 28-й Воздушные фильтры тормозной системы компании Knorr-Bremse

В зависимости от условий эксплуатации, но не реже одного раза в 6 месяцев, необходимо очищать вкладыши воздушного фильтра. Фильтры, расположенные в соединениях пневматических шлангов – рис. 27, 28. Вкладыши воздушных фильтров могут быть использованы многократно и не заменяются, если они не повреждены.

5.5.3 Слив воды из воздухоборника

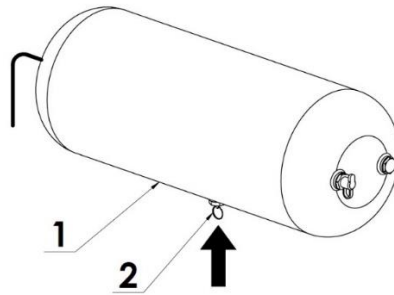


Рисунок 29-й Слив воды из воздухоборника:
1 - воздухоборник, 2 - клапан водоотвода



Сливать воду из воздухоборника следует каждые 7 дней эксплуатации.

Слив воды из воздухоборника:

- потянуть стержень клапана водоотвода (2) для удаления воды (сжатый воздух приведет к выходу воды наружу),
- отпустить стержень клапана водоотвода (клапан должен автоматически закрыться и перекрыть поток воздуха).

В случае протечки клапана водоотвода его следует снять и очистить или, при необходимости, заменить.

5.5.4 Замена гибких соединительных шлангов

Гибкие соединительные шланги следует заменять каждые 5 лет, если ранее они не были повреждены (необратимо деформированы, потертые или надрезаны).

Для замены шлангов необходимо:

- полностью сбросить давление в системе,

- открутить пневматические соединения от шлангов,
- открутить гибкие шланги от тормозного клапана,
- установить новые шланги,
- проверить герметичность их соединений.

5.5.5 Очистка и техническое обслуживание соединений пневматических шлангов



опасность

ОПАСНОСТЬ!

Неисправные, поврежденные или загрязненные соединения пневматических шлангов могут привести к неисправности тормозной системы.

В случае повреждения элементов соединений гибких шлангов замените их новыми, исправными. Контакт прокладок соединений с маслами, смазками, бензином и т.д. может привести к их повреждению или ускорить процесс старения.

Если навозоразбрасыватель отсоединен от трактора, соединения всегда должны быть защищены крышками и помещены в соответствующие держатели. По окончании сезона рекомендуется нанести на прокладки соединений подходящий препарат, например, силиконовый спрей для элементов из резины.

Перед каждым присоединением машины проверьте техническое состояние пневматических соединений навозоразбрасывателя и трактора. Содержание соединений в чистоте обеспечивает длительный срок службы и правильную работу всей тормозной системы.



Перед присоединением навозоразбрасывателя к трактору обязательно проверяйте техническое состояние пневматических соединений.

5.6 Техническое обслуживание ходовой оси и тормозов

5.6.1 Техническое обслуживание ходовой оси

Рекомендуется регулярно проверять зазоры подшипников ходовой оси – рисунок 30. Эта проверка должна проводиться на вновь приобретенной машине после первых 100 км. Затем, во время эксплуатации, после примерно 1500-2000 км, проверьте зазоры подшипников еще раз и при необходимости отрегулируйте.

Для регулировки зазора подшипников:

1. Присоедините навозоразбрасыватель к трактору и поставьте трактор на стояночный тормоз.
2. Одну сторону навозоразбрасывателя поднимите так, чтобы колесо не касалось земли и предохраните его от опускания.
3. Если колесо слишком ослаблено, снимите крышку ступицы и удалите шплинт, чтобы предотвратить самоотвинчивание корончатой гайки.
4. Вращая колесо, одновременно затяните корончатую гайку до полной остановки колеса.

5. Открутите гайку на $1/6 \div 1/3$ оборота до совпадения ближайшего паза под шплинт с отверстием в цапфе ступицы.
6. Защитите гайку новым шплинтом, наденьте и привинтите крышку ступицы.

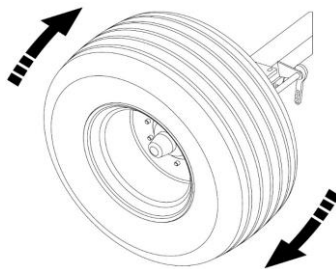


Рисунок 30-й Проверка зазоров подшипников колес

После правильной регулировки зазора подшипников колесо должно вращаться плавно, без заеданий и ощутимого сопротивления (не от трения тормозных колодок о барабан). Незначительное трение колодок о барабан, особенно в новом прицепе или после их замены новыми, является нормальным явлением. Правильность регулировки зазора подшипников необходимо окончательно проверить, проехав несколько километров, путем проверки степени нагрева ступиц. Причиной значительного сопротивления при вращении колёс и нагревания ступиц, кроме неправильной регулировки зазоров подшипников, могут быть загрязнения, находящиеся в смазке или повреждение подшипников. Вышеуказанные симптомы требуют демонтажа ступицы колеса и устранения неисправности.

5.6.2 Техобслуживание тормозов

После покупки навозоразбрасывателя пользователь обязан провести общую проверку тормозной системы ходовой оси, а затем проводить ее периодически.

Ремонт, замену и регенерацию компонентов тормозов следует поручать специализированным мастерским, имеющим соответствующую квалификацию и инструменты для выполнения такого рода работ.

В обязанности пользователя, связанные с проверкой тормозов ходовой оси, входят:

- проверка действия тормозов,
- проверка износа тормозных накладок,
- регулировка рабочего тормоза,
- проверка действия стояночного тормоза,
- замена троса стояночного тормоза и регулировка его натяжения.

Проверка действия тормоза:

- присоединить навозоразбрасыватель к трактору, подложить упоры под колесо трактора,
- проверить способ крепления пневматического цилиндра и его вилок на плече рычага тормоза,
- проверить комплектность элементов тормоза ходовой оси (пальцы, шплинты, гайки и т.д.),

- привести в действие и отпустить рабочий тормоз, а затем стояночный тормоз (тормоз должен приводиться в действие плавно и отпускаться без сопротивления и заедания),
- проверить ход поршневого штока цилиндра,
- проверить герметичность пневматических цилиндров,
- выполнить пробную поездку без нагрузки, несколько раз приводя в действие рабочий тормоз и проверяя его работу.

Проверка износа тормозных накладок

Износ тормозных накладок проверяется через смотровые отверстия в крышке тормозного барабана – рисунок 31. Тормозные колодки необходимо заменить, если толщина тормозных накладок превышает минимальное значение, указанное производителем.

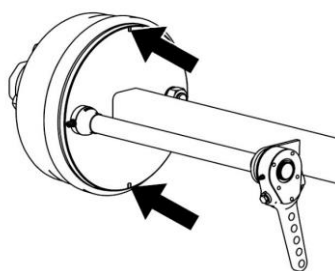


Рисунок 31-й Проверка износа тормозных накладок



Минимальная толщина тормозных накладок составляет 5 мм.



Проверка износа тормозных накладок:

- каждые 3 месяца использования,
- в случае значительного удлинения хода поршневого штока цилиндра,
- в случае неестественных шумов, исходящих из области тормозного барабана.

Регулировка рабочего тормоза

По мере износа тормозных накладок рабочий ход поршневого штока пневматического цилиндра увеличивается. Слишком большой ход может привести к снижению эффективности действия тормозов, поэтому необходимо проверять и, при необходимости, отрегулировать рабочий ход тормоза, который должен находиться в пределах указанного диапазона работы. При правильно отрегулированном тормозе угол между поршневым штоком и рычагом разжимного кулака в положении торможения должен составлять 90° – рисунок 32.

Проверка действия тормоза сводится к измерению длины хода поршневого штока каждого из пневматических цилиндров. Если ход поршневого штока превышает максимальное значение (45 мм), следует провести регулировку системы.

Отрегулируйте ход поршневого штока цилиндра и угол установки рычага разжимного кулака с помощью вилки цилиндра (3) и ход с помощью регулировочного болта (7). Регулировка должна выполняться для каждого из механизмов: цилиндр – рычаг разжимного кулака, при сохранении одинаковых параметров.



Правильный ход поршневого штока должен быть в диапазоне 25 - 45 мм.

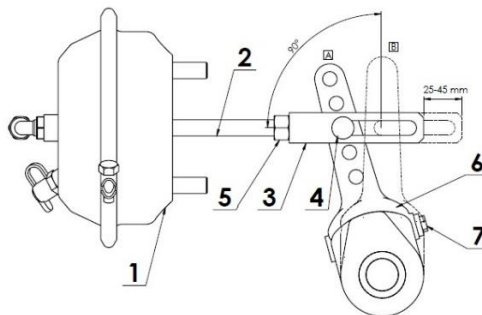


Рисунок 32-й Регулировка рабочего тормоза:

1 - пневматический цилиндр, 2 - поршневой шток цилиндра, 3 - вилки цилиндра, 4 - палец вилки, 5 - стопорная гайка вилки, 6 - рычаг разжимного кулака, 7 - регулировочный болт:
(А) рычаг в положении растормаживания, (В) рычаг в положении торможения



Проверка технического состояния тормоза:

- после первых 100 км,
- каждые 6 месяцев,
- после ремонта тормозной системы,
- в случае неравномерного торможения колес навозоразбрасывателя.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Неправильно отрегулированный тормоз может вызвать трение тормозных колодок о барабан, что может привести к более быстрому износу тормозных накладок и/или перегреву тормоза.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Позиции крепления пневматического цилиндра тормозов в отверстиях кронштейна и пальцев вилки цилиндра в отверстиях рычага разжимного кулака определяются производителем и запрещается изменять их положение.

Регулировка стояночного тормоза

Правильная работа стояночного тормоза зависит от эффективности работы тормозов ходовой оси и правильности натяжения тормозного троса.



Проверка и/или регулировка стояночного тормоза:

- каждые 12 месяцев,
- в случае необходимости.

Регулировка троса стояночного тормоза должна выполняться в случае:

- растяжения троса,
- повреждения троса,
- ослабления зажимов троса,
- выполнения регулировки тормоза ходовой оси,
- после ремонта механизма тормоза ходовой оси,
- после ремонта механизма стояночного тормоза.

Если необходимо отрегулировать стояночный тормоз, убедитесь, что тормоз ходовой оси правильно отрегулирован и работает правильно.

Регулировка натяжения троса стояночного тормоза осуществляется путем предварительного натяжения троса и установки соответствующей длины петли на его концах. Проведите эту операцию на максимально расторможенном тормозе ходовой оси и максимально выкрученном кривошипно-шатунном механизме стояночного тормоза.

5.6.3 Техобслуживание шин, демонтаж колеса

При работе с шинами следует обездвижить машину стояночным тормозом и подложить упоры под колеса. Демонтаж колеса разрешается производить только после опорожнения кузова. Для ремонта колес используйте соответствующие инструменты. Учитывая риски, связанные с обслуживанием и ремонтом шин, ремонт может выполняться только обученным персоналом. Рекомендуется проверять затяжку гаек перед первым запуском, после первого прохода с грузом, а затем, в случае интенсивной эксплуатации машины, каждые 100 км. Эти контрольные действия следует повторять при каждом демонтаже колес.

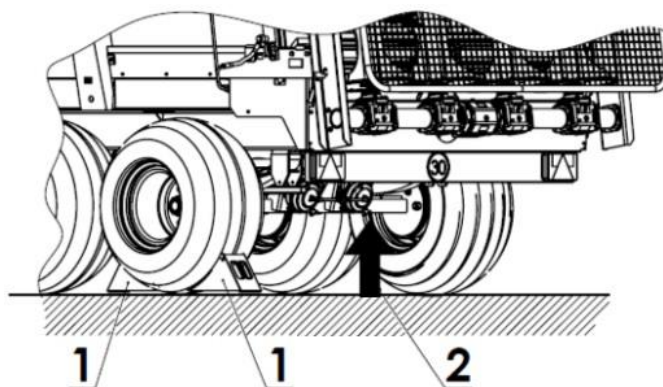


Рисунок 33-й Точки установки домкратов:
1 - упоры, 2 - домкрат

Если необходимо демонтировать колесо, используйте точки установки домкрата (2) под ось. Место установки домкрата показано на рис. 33. Упоры (1) следует подкладывать только под одно колесо.



Регулярно проверяйте давление воздуха в колесах. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха. Правильное давление указано на шине или наклейке на навозоразбрасывателе.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Регулярно проверяйте затяжку колесных гаек.
M18x1,5 = 270 Нм, M20x1,5 = 350 Нм, M22x1,5 = 475 Нм.

- Регулярно проверяйте и поддерживайте соответствующее давление в шинах в соответствии с указаниями в инструкции и/или информацией на шине.
- Не превышайте допустимую грузоподъемность шин в соответствии с указаниями в инструкции и/или информацией на шине.
- Запрещается превышать допустимую скорость навозоразбрасывателя в соответствии с указаниями в инструкции и/или информацией на шине.
- Клапаны шин необходимо закрыть с помощью защитных колпачков.
- Во время ежедневной работы регулярно проверяйте температуру шин и, в случае перегрева, делайте 30-минутный перерыв для их охлаждения.
- Избегать прохода через большие неровности, резких маневров и высоких скоростей при прохождении поворотов.
- Регулярно проверяйте состояние шин, а при обнаружении порезов или повреждений заменяйте их новыми.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается превышать допустимую транспортную скорость, рабочую скорость и грузоподъемность навозоразбрасывателя.

5.7 Техобслуживание электрической системы и предупреждающих элементов



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Электрическая система навозоразбрасывателя питается напряжением 12 В.

В обязанности пользователя, связанные с техобслуживанием электрической системы, входят:

- технический осмотр электрической системы и катафотов,
- замена лампочек.

Работы, связанные с ремонтом или восстановлением элементов системы, необходимо поручать специализированной мастерской, имеющей соответствующую квалификацию для выполнения такого рода работ.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать навозоразбрасыватель с неисправной системой осветительных приборов. Поврежденные рассеиватели фонарей, перегоревшие лампочки необходимо заменить новыми перед началом движения. Замените поврежденные или утерянные катафоты новыми.

Перед выездом на дорогу общего пользования, убедитесь, что фонари и катафоты не загрязнены.

Объем работ по техническому обслуживанию:

- проверка состояния соединительного кабеля электрической системы и розетки в навозоразбрасывателе,
- проверка комплектности, технического состояния и правильности работы системы осветительных приборов,
- проверка комплектности и технического состояния всех катафотов,
- проверка правильности установки отличительного знака тихоходных транспортных средств в держателе,
- перед выездом на дорогу общественного пользования необходимо убедиться, что трактор оснащен светоотражающим предупреждающим треугольником,
- перед выездом на дорогу общего пользования убедитесь, что фонари и катафоты не загрязнены.

Таблица 15. Перечень лампочек

Фонарь	Тип фонаря	Обозначение лампочки/количество	Количество фонарей
Правая задняя комбинированная фара	HOR45-LZT 478	C5W / 1 шт. P21W / 2 шт.	1
Левая задняя комбинированная фара	HOR45-LZT 471	C5W / 1 шт. P21W / 2 шт.	1
Правый габаритный фонарь	LO 355	C5W / 1 шт.	1
Левый габаритный фонарь	LO 355	C5W / 1 шт.	1
Правый (передний) габаритный фонарь	LO 093	W5W / 1 шт.	1
Левый (передний) габаритный фонарь	LO 093	W5W / 1 шт.	1



Проверка электрической системы:

- при каждом присоединении навозоразбрасывателя.

Фонари навозоразбрасывателя оснащены сменными лампочками. Если необходимо заменить лампочки, снимите рассеиватели фонарей и замените лампочки новыми с той же мощностью и маркировкой, что и оригинальные. Перечень лампочек, используемых в фонарях навозоразбрасывателя, приведен в таблице 15.

5.8 Очистка, техническое обслуживание и хранение

Рекомендуется ежедневно по окончании работы тщательно очищать навозоразбрасыватель от остатков навоза.

После каждого «сезонного» разбрасывания навоза навозоразбрасыватель необходимо тщательно промыть чистой водой, высушить и консервировать. Для очистки рекомендуется использовать мойки высокого давления. При мойке следует соблюдать особую осторожность.

Рекомендации по мойке:

- направляйте струю воды с расстояния не менее 40 см от очищаемой поверхности. Мойка поверхностей сильной струей воды с небольшого расстояния может повредить лакокрасочные поверхности,
- температура воды не должна превышать 50°C,
- не направляйте струю воды непосредственно на элементы электрической системы, элементы гидравлической и пневматической систем (цилиндры, клапаны, разъемы), предупреждающие и информационные наклейки, паспортную табличку, точки смазки и т.п.
- при необходимости использования моющих средств следует провести предварительное испытание поверхности в незаметном месте,
- жирные поверхности обезжирить экстракционным бензином или обезжиривающим средством, затем промыть чистой водой,
- не используйте органические растворители или вещества неизвестного происхождения,
- для очистки пластмассовых или резиновых поверхностей используйте подходящие чистящие средства,
- соблюдайте правила охраны окружающей среды, мойте навозоразбрасыватель в специально отведенных местах,
- очистку и сушку навозоразбрасывателя следует выполнять при температуре выше 0°C.



опасность

ОПАСНОСТЬ!

Очистка должна выполняться при выключенном приводе, отсоединенном ВОМ и выключенном двигателе трактора. Выньте ключ из замка зажигания. Защитите трактор от доступа посторонних лиц.

Вход внутрь кузова разрешается только при полной неподвижности машины.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Во время мытья использовать соответствующую защитную одежду и средства индивидуальной защиты.

Ознакомьтесь с инструкцией по применению моющих средств и руководством по эксплуатации мойки высокого давления.

После тщательной очистки и сушки навозоразбрасывателя его необходимо тщательно законсервировать, восстановить лакокрасочное покрытие и смазать. После смазки точек смазки следует привести в действие все механизмы навозоразбрасывателя для распределения смазки.

Места потертой поверхности лакокрасочного покрытия, которое изнашивается естественным образом в результате трения движущегося материала или взаимодействия трущихся элементов, необходимо покрыть небольшим количеством масла или антикоррозийных препаратов.

Навозоразбрасыватель, надлежащим образом защищенный от несанкционированного доступа, следует хранить под крышей. Хранение навозоразбрасывателя на открытом воздухе подвергает его воздействию факторов, вызывающих коррозию и старение лакокрасочного покрытия из-за воздействия ультрафиолетовых лучей.

5.9 Моменты затяжки болтовых соединений

Оптимальные значения моментов затяжки болтов с метрической резьбой указаны в таблице 16.

Таблица 16. Моменты затяжки болтов с метрической резьбой

Болт		Моменты затяжки болтов с метрической резьбой [Нм]					
Диаметр d [мм]	Шаг резьбы [мм]	Классы прочности болтов					Гайки колес, болты колес
		4,8	5,8	8,8	10,9	12,9	
3	0,50	0,9	1,1	1,8	2,6	3,0	
4	0,70	1,6	2,0	3,1	4,5	5,3	
5	0,80	3,2	4,0	6,1	8,9	10,4	
6	1,00	5,5	6,8	10,4	15,3	17,9	
7	1,00	9,3	11,5	17,2	25	30	
8	1,25	13,6	16,8	25	37	44	
8	1,00	14,5	18	27	40	47	
10	1,50	26,6	33	50	73	86	45
10	1,25	28	35	53	78	91	
12	1,75	46	56	86	127	148	
12	1,50						80
12	1,25	50	62	95	139	163	
14	2,00	73	90	137	201	235	
14	1,50	79	96	150	220	257	140
16	2,00	113	141	214	314	369	
16	1,50	121	150	229	336	393	220
18	2,50	157	194	306	435	509	
18	1,50	178	220	345	491	575	300
20	2,50	222	275	432	615	719	
20	1,50	248	307	482	687	804	400
22	2,50	305	376	502	843	987	
22	2,00						450
22	1,50	337	416	654	932	1090	500
24	3,00	383	474	744	1080	1240	
24	2,00	420	519	814	1160	1360	
24	1,50						550
27	3,00	568	703	100	1570	1840	
27	2,00	615	760	1200	1700	1990	
30	3,50	772	995	1500	2130	2500	
30	2,00	850	1060	1670	2370	2380	

5.10 Неисправности и способы их устранения

Таблица 17. Неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причина	Способ устранения
Удары конвейера	Неправильная регулировка натяжения цепей конвейера. Чрезмерное растяжение цепей конвейера.	Проверить натяжение цепей и отрегулировать.
Блокировка разбрасывающего адаптера	Слишком высокая скорость перемещения напольного конвейера.	Включить обратный ход напольного конвейера, чтобы разблокировать адаптер и уменьшить скорость перемещения.
	Блокирующие элементы вместе с навозом попали в разбрасывающий механизм.	Устранить причину остановки роторов адаптера.
	Неправильная частота вращения ВОМ трактора.	Изменить частоту вращения ВОМ трактора.
	Работа при низкой частоте вращения ВОМ.	Поддерживать соответствующие обороты двигателя трактора.
Напольный конвейер не перемещает загруженную массу в направлении адаптера	Ручка регулятора потока установлена на значение «0-1».	Установить большее значение на регуляторе потока.
	Слишком большой вес груза – перегрузка напольного конвейера.	Выгрузить часть груза.
	Низкое давление в гидравлической системе трактора.	Проверить давление в гидравлической системе трактора. Минимальное требуемое давление в гидравлической системе трактора, измеренное при горячем масле: 14 МПа (140 бар).
	Грязный, подвешенный перегрузочный клапан гидравлического двигателя напольного конвейера.	Заменить перегрузочный клапан новым. Проверить состояние фильтров гидравлической системы на тракторе – при необходимости заменить их новыми и заменить масло.
	Прекращена подача масла в гидравлический двигатель напольного конвейера.	Проверить подключение и герметичность гидравлической системы.
Слишком малая ширина разбрасывания	Неправильно отрегулированная частота вращения ВОМ трактора.	Изменить частоту вращения ВОМ трактора.
	Работа при низкой частоте вращения ВОМ.	Поддерживать соответствующую частоту вращения двигателя трактора.

УКАЗАТЕЛЬ НАЗВАНИЙ И СОКРАЩЕНИЙ

дБ (А) – децибел по шкале А, единица измерения интенсивности звука;

кг – килограмм, единица измерения массы;

км – километр - широко используемая многократность метра, основной единицы длины в системе СИ;

кПа – килопаскаль, единица измерения давления;

л.с. - лошадиная сила, единица измерения;

м – метр, единица измерения длины;

мм – миллиметр, вспомогательная единица измерения длины, соответствующая длине 0,001 м;

Мпа – мегапаскаль, единица измерения давления;

Н – ньютон - единица силы в системе СИ;

Нм – ньютон-метр, единица измерения длины в системе СИ;

Пиктограмма – информационная табличка;

т – тонна, единица массы;

Паспортная табличка – табличка производителя, однозначно идентифицирующая машину;

В – вольт, единица измерения напряжения;

УФ – ультрафиолетовое излучение, невидимое электромагнитное излучение с отрицательным воздействием на здоровье человека, УФ-излучение отрицательно воздействует на резиновые детали;

WPT – шарнирно-телескопический вал;

Сцепка – части сельскохозяйственного трактора для присоединения прицепа, руководство по эксплуатации трактора.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Б

Безопасность 16

В

Водоотвод 63

ВОМ 21

Г

Гидравлическая система 20, 34, 55

Гидравлические шланги 20

Д

Дефекты 74

З

Засов 34

И

Идентификация навозоразбрасывателя 9

Использование 42

К

Крышка адаптера 34

М

Момент затяжки 74

Н

Нагрузка 28

Назначение 10

Наклейки 23

Натяжение цепей 54

О

Описание конструкции 28

Оснащение 12

Остаточный риск 23

Очистка 64, 71

Очистка фильтров 62

П

Паспортная табличка 9

Первый запуск 44

Передача 56

Пневматическая система 20, 34, 61

Погрузка кузова 48

Подающий механизм	32
Подвеска	28
Подготовка к работе	42
Подшипники	60
Приводной узел	33
Принцип работы - тормоза	34
Присоединение	45
Р	
Разбрасывание	49, 51
Разбрасывающий адаптер	33
Регулировка длины вала	43
Регулировка дозы внесения удобрений	50
Регулировка зазора подшипников	65
С	
Система осветительных приборов	39
Смазка	57
Т	
Технические характеристики	28
Тормоз	38
Тормозная система	34
Точки смазки	58-59
Транспортировка	12
У	
Утилизация	15
Х	
Хранение	71
Ш	
Шины	68
Э	
Электрическая система	39



Компания Metal-Fach Sp. z o.o. постоянно совершенствует свою продукцию и адаптирует предложение к потребностям клиентов, поэтому оставляет за собой право вносить изменения в продукты без уведомления. Перед принятием решения о покупке свяжитесь с авторизованным дилером или торговыми представителями компании Metal-Fach Sp. z o.o. Компания Metal-Fach Sp. z o.o. не принимает претензии, связанные с данными и фотографиями, содержащимися в данном каталоге, так как данное предложение не является коммерческим предложением в соответствии с положениями Гражданского кодекса.

Фотографии не всегда отражают стандартное оборудование.

Оригинальные запчасти доступны у авторизованных дилеров в стране и за рубежом, а также в фирменном магазине компании Metal-Fach.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

16-100 Сокулка, ул. Кресова, 62
тел.: +48 85 711 07 80, факс: +48 85 711 07 93
serwis@metalfach.com.pl

ПРОДАЖА

16-100 Сокулка, ул. Кресова, 62
тел.: +48 85 711 07 78, факс: +48 85 711 07 89
handel@metalfach.com.pl

ОПТОВЫЙ СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ

16-100 Сокулка, ул. Кресова, 62

Оптовая продажа:

тел.: +48 85 711 07 80, факс: +48 85 711 07 93
serwis@metalfach.com.pl

Розничная продажа:

тел.: +48 85 711 07 80, факс: +48 85 711 07 93
serwis@metalfach.com.pl

АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О НАШИХ ИЗДЕЛИЯХ ДОСТУПНА НА ВЕБ-САЙТЕ WWW.METALFACH.COM.PL