



METAL-FACH



**ЖУРНАЛ РЕМОНТА И
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПРИЦЕП
Т711
ИЗДАНИЕ I,
ФЕВРАЛЬ 2018**

Содержание

1.	Идентификация прицепа.....	4
2.	Хранение.....	6
3.	Чистка прицепа.....	6
4.	Хранение.....	7
5.	Демонтаж и утилизация прицепа.....	7
6.	Подготовка машины к работе	8
6.1	Подключение и отключение прицепа к трактору.....	8
6.2	Первый запуск прицепа	9
6.3	Защитный тент	9
6.4	Присоединение и отсоединение второго прицепа	9
6.5	Пневматическая и гидравлическая установка	10
6.6	Информация о шинах	11
6.7	Контроль зазора подшипников ходовой оси.....	14
6.8	Смазывание	14
6.9	Загрузка и разгрузка грузового кузова	15
7.	Периодическое техобслуживание	17
7.1	Техническое обслуживание.....	17
7.2	Руководство по ремонтам	17
7.3	Моменты затяжки метрических болтов.....	18



UWAGA

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время ремонта и техобслуживания машины следует пользоваться только и исключительно Журналом ремонта и техобслуживания для данной модели машины.

1. Идентификация прицепа

Прицеп идентифицируется на основании заводской таблички и номера VIN. Заводской щиток расположен на передней поперечной балке рамы грузового кузова прицепа, с правой стороны. Номер VIN нанесен на переднюю поперечную панель шасси прицепа, с правой стороны и на заводском щитке, рисунок 1.

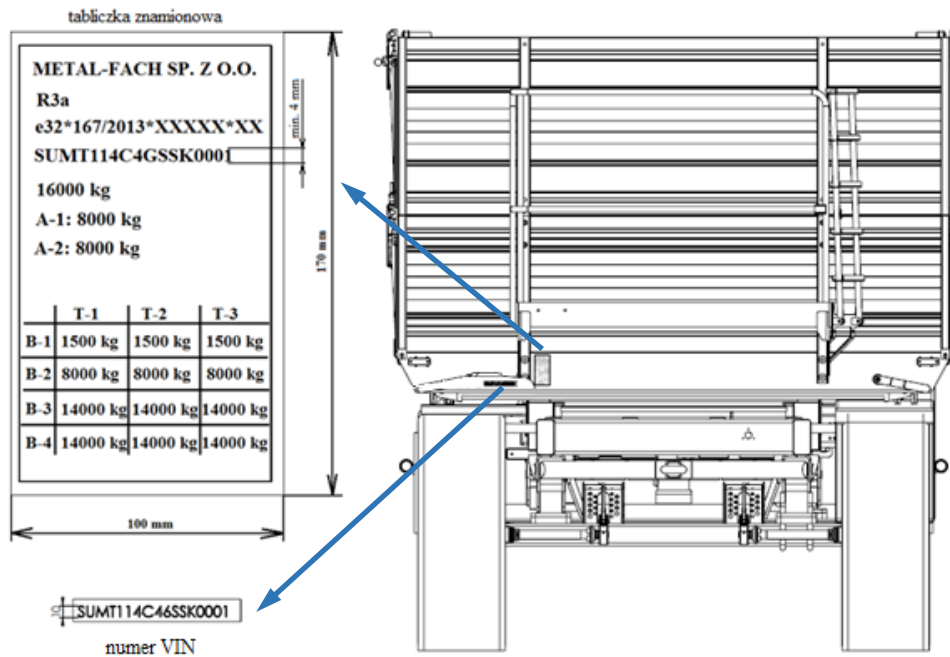
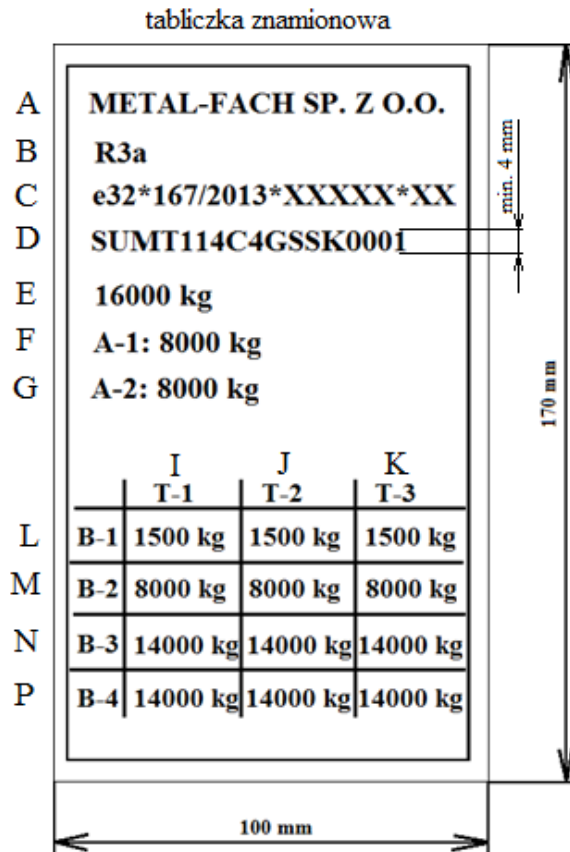


Рисунок 1. Заводской щиток и номер VIN



Объяснение полей заводской таблички:

- A - имя производителя;
- B - категория транспортного средства с подкатегорией и индикатором скорости;
- C - номер официального утверждения типа ЕС;
- D - VIN;
- E - технически допустимая максимальная загруженная масса транспортного средства;
- F - технически допустимая максимальная масса на передней оси;
- G - технически допустимая максимальная масса на задней оси;
- I - технически допустимая буксируемая масса с дышлом;
- J - технически допустимая буксируемая масса с жестким дышлом;
- K - технически допустимая буксируемая масса с центральной осью;
- L - технически допустимая буксируемая масса без тормозов;
- M - технически допустимая масса буксировки с инерционным торможением;
- N - технически допустимая буксирная масса с непрерывным или полунепрерывным торможением;
- P - технически допустимая буксируемая масса с гидравлическим или пневматическим торможением;

2. Хранение

Прицеп должен быть защищен от прямого воздействия погодных условий (например, солнца, дождя), установленного на утрамбованной поверхности, на своих колесах, предохраненных упорами. Уменьшите давление в шинах и прикройте шины в случае длительного воздействия солнечного света.

Если прицеп подвергается воздействию погодных условий, периодически убедитесь, что вода после осадков не собирается в прицепе. Обратите внимание на повреждения лакокрасочного покрытия. Такие участки необходимо очистить, обезжирить и покрасить, обеспечивая однородный цвет и равномерную толщину защитного покрытия.

Долговременное хранение допускается только в закрытых помещениях.

3. Чистка прицепа

Чистку машины следует выполнять перед каждым периодом длительного простоя, после транспортировки грузов, которые могут вызвать коррозию и, когда это необходимо. Прицеп должен быть очищен в соответствии с приведенными ниже инструкциями.

Машина должна быть очищена в местах, предназначенных для этой цели, при положительной температуре воздуха.

На первом этапе очистки прицепа следует открыть стенки и надставки прицепа, чтобы удалить оставшиеся материалы после транспортировки. После подготовки прицепа можно начать его очищать.

Прицеп следует вымыть чистой водой или водой с моющим средством. При использовании различных моющих средств ознакомьтесь с информацией о возможностях их использования и оцените, могут ли они использоваться для очистки прицепа.

Запрещается использование любых органических растворителей и других веществ, которые могут повредить лакированные поверхности, а также резиновые или пластиковые элементы.

Для очистки прицепа можно использовать напорную моечную машину. Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, прилагаемую к мойке. При использовании напорной мойки расстояние между соплом и поверхностью прицепа должно быть безопасным. Минимальное расстояние составляет 50 см. При уборке прицепа с помощью напорной мойки запрещено непосредственно направлять поток воды на элементы гидравлических, пневматических электрических установок, то есть провода, клапаны, приводы, штепсели, электрические разъемы и т. д., а также точки смазки прицепа, информационные и предупредительные знаки и заводскую табличку.

Прицеп оснащен элементами из пластика, для их мытья рекомендуется использовать чистую воду или воду специальным моющим средством, предназначенным для этого типа поверхности.

Поверхности, загрязненные маслом и консистентной смазкой следует очистить агентами, предназначенными для этого типа загрязнения. Также можно использовать другие обезжиривающие средства для очистки этого типа загрязнения. Перед их использованием рекомендуется прочитать информацию о том, как их использовать для

очистки поверхности. После обезжиривания загрязненной поверхности промойте ее водой и моющим средством, предназначенным для этих целей.

При использовании различных типов моющих средств и органических веществ следует иметь в виду, что они могут неблагоприятно влиять на компоненты машины, в частности, на прокладки и гибкие шланги. Некоторые вещества могут ускорить старение материала. Используйте только специализированные чистящие и консервирующие вещества, предназначенные для данной поверхности. Следует всегда читать и применять информацию, касающуюся чистящих и консервирующих веществ.

После мытья и сушки машины смажьте все точки смазки.

4. Хранение

Прицеп следует хранить под крышей (желательно на ровной и твердой поверхности), способом, предотвращающим травмирование людей и животных.

В ситуации длительного простоя прицепа следует позаботиться о защите от вредного воздействия атмосферных факторов. Подготовка к хранению прицепа в течение длительного времени без использования включает тщательную очистку и сушку всех компонентов машины, включая шины и диски, в соответствии с рекомендациями в главе «1.6. Чистка прицепа».

Следует позаботиться о местах, в которых может появиться коррозия. С этой целью следует покрасить грунт-краской (после предварительной подготовки) и финишной краской. Всегда следуйте инструкциям производителя данной краски.

При подготовке прицепа для длительного периода неиспользования элементы машины следует смазать независимо от даты последней смазки.

Если вы не используете машину в течение длительного времени, время от времени проверяйте давление в шинах. Если давление слишком низкое, накачайте шину.

Рекомендуется менять положение колеса относительно земли каждые 14 дней, чтобы контактная поверхность между шиной и грунтом изменялась во время более длительного простоя.

Перед долговременным хранением тент необходимо вымыть и высушить. Держите тент в сложенном или свернутом положении, чтобы не вызвать заломов материала.

5. Демонтаж и утилизация прицепа

Если пользователь принимает решение об утилизации, следует соблюдать правила, действующие в данной стране, в отношении кассации и утилизации машин, снятых с эксплуатации. Свидетельство, выданное складом отходов, назначенным компетентными органами, является основанием для снятия прицепа с регистрации.

Первый этап демонтажа прицепа - полностью удалить масло из гидравлической системы. Затем должно быть полностью уменьшено давление воздуха в пневматических тормозных системах.

Ненужные, изношенные, неприемлемые элементы для процесса регенерации или ремонта должны быть сданы в соответствующий пункт, занимающийся

приобретением вторичного сырья. По экологическим причинам рекомендуется передать гидравлическое масло на предприятие, в котором оно утилизируется

6. Подготовка машины к работе

Перед каждым запуском машины пользователь должен проверить техническое состояние прицепа. Следует прочесть руководство по эксплуатации и соблюдать все содержащиеся в нем инструкции и примечания. Для безопасного использования машины необходимо ознакомиться с ее конструкцией и понять принцип ее работы.



UWAGA

ВНИМАНИЕ!

Пользователь обязан проверить прицеп после доставки и перед началом первого использования, а также ознакомиться с инструкцией по эксплуатации.

Элементы, которые следует проверить:

- комплектация прицепа (стандартное и дополнительное оборудование),
- состояние лакокрасочного покрытия,
- состояние дорожных колес и давление в шинах,
- техническое состояние гидравлических шлангов,
- техническое состояние пневматических трубопроводов,
- осветительные элементы.

Перед первым использованием прицепа следует его подготовить: Для этого проверьте правильность затягивания гаек, крепящих ходовые колеса, слить воду из воздушного бака в тормозной системе.

6.1 Подключение и отключение прицепа к трактору

Перед подключением прицепа убедитесь, что прицеп и трактор технически надежны. При подключении прицепа используйте только верхнюю транспортную сцепку трактора. Внимательно проверьте предохранитель. Если трактор оснащен автоматической сцепкой, убедитесь, что операция сцепления завершена. При подключении машин следует соблюдать особую осторожность.

Запрещается находиться между прицепом и трактором во время присоединения. Запрещается отсоединять прицеп, если грузовой кузов поднят. Во время присоединения и отсоединения прицепа машина должна быть предохранена стояночным тормозом.

Неправильное использование и не соблюдение рекомендаций, указанных в инструкции по эксплуатации создает опасность для здоровья людей, обслуживающих прицеп, и посторонних, находящихся поблизости.

6.2 Первый запуск прицепа



UWAGA

ВНИМАНИЕ!

Оператор трактора должен ознакомиться с содержанием инструкции по эксплуатации и следовать рекомендациям, содержащимся в них. Прицеп можно агрегатировать только с исправным трактором, который имеет исправный механизм сцепки, исправную пневматическую установку и сигнализационно-предупреждающую систему.

Эксплуатация и обслуживание прицепа может осуществляться исключительно лицами, имеющими права управлять сельскохозяйственными тракторами с прицепами.

Если информация, содержащаяся в руководстве по эксплуатации не вполне понятна, следует связаться с продавцом или техническим сервисом.

Перед первым запуском выполните следующие действия:

- 1) Ознакомьтесь с названиями и расположением отдельных узлов/элементов прицепа
- 2) Проверьте давление в шинах прицепа,
- 3) Присоедините прицеп к трактору:
 - Установите петлю дышла на высоте сцепного устройства трактора.
 - Соедините петлю дышла со сцепным устройством трактора.
 - Зашплинтуйте палец сцепного устройства, чтобы он не выпал
 - Выключите двигатель трактора
 - Поставьте трактор на стояночный тормоз
 - Подключите пневматическую и электрическую системы трактора и прицепа к соответствующим розеткам систем трактора
 - Проверьте работоспособность и герметичность пневматической, гидравлической и электрической систем прицепа и трактора
 - Проверьте все устройства, их соединение и защиту от самопроизвольного разъединения или изменения положения
- 4) Снимите прицеп со стояночного тормоза

Эти действия необходимо повторять при каждом использовании прицепа.

6.3 Защитный тент

Прицеп может быть оснащен защитным тентом. Тент служит для временной защиты прицепа от погодных условий и от выпадения сыпучих грузов во время транспортировки. Необходимо позаботиться о том, чтобы атмосферные осадки не оставались на тенте, так как это может вызвать его деформацию. Тент не приспособлен для использования во время морозов. Низкая температура ослабляет материал тента и он может растрескаться.

6.4 Присоединение и отсоединение второго прицепа

Прицеп имеет возможность подключения второго прицепа. Перед присоединением второго прицепа ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации и следуйте его рекомендациям. При подключении дополнительного прицепа помните о следующем:

- допустимая масса прицепа зависит от варианта прицепа и не должна превышать вес первого прицепа,
- перед подключением прицепа убедитесь, что оба прицепа технически надежны,
- во время соединения никто не должен оставаться между машинами. Человек, оказывающий помощь в соединении машин, должен находиться вне опасной зоны

и быть видимым оператором.

Процедура подключения второго прицепа:

- 1) Трактор с присоединенным первым прицепом должен быть расположен прямо перед дышлом второго прицепа.
- 2) Второй прицеп должен быть обездвижен стояночным тормозом.
- 3) Снимите задний болт сцепки в первом прицепе.
- 4) Расположите дышло второго прицепа в положении, обеспечивающем сцепление.
- 5) Подайте трактором назад и наедьте задней сцепкой первого прицепа на дышло второго.
- 6) Закрепите соединение болтом, а болт шплинтом.
- 7) Подсоедините провода пневматической и электрической системы в соответствии с инструкциями в инструкции по эксплуатации.

6.5 Пневматическая и гидравлическая установка

Пневматическая система находится под высоким давлением. При подключении шлангов сжатого воздуха к пневматической системе трактора следует обращать внимание на то, чтобы клапаны со стороны трактора и прицепа не были под давлением. Следует регулярно проверять пневматическое соединение и регулярно заменять испорченные или изношенные детали. Необходимо проверить герметичность шлангов, выпуск воздуха неприемлем. Замена шлангов должна соответствовать техническим требованиям производителя. Гибкие шланги следует менять каждые пять лет, разве что повреждения появятся раньше.

Перед началом работы следует понизить давление в пневматической системе и выключить двигатель трактора. Ремонт пневматической системы может проводиться исключительно уполномоченным представителем производителя прицепа.

Гидравлическая система прицепа также находится под высоким давлением. Необходимо регулярно проверять техническое состояние гидравлических шлангов. Не допускаются утечки масла. В гидравлической системе имеется запорный клапан, который ограничивает угол опрокидывания грузового кузова. Пользователю запрещено самостоятельно регулировать длину тяги управления.

При подключении гидравлических шлангов к трактору убедитесь, что гидравлическая система трактора и прицепа не находится под давлением. При необходимости понизьте остаточное давление в системе.

Существует опасность получения травмы из-за сильной струи гидравлического масла. В этом случае немедленно обратитесь к врачу. Если масло попадет в глаза, промойте большим количеством воды. Однако, если возникает раздражение глаз, необходимо обратиться к врачу. В случае контакта масла с кожей промойте ее с мылом и водой. Не используйте органические растворители, то есть керосин или бензин.

После замены отработанное масло следует утилизировать. Рекомендуется хранить отработанное масло в оригинальных контейнерах или в других заменителях, устойчивых к воздействию углеводородов. Разрешается использовать контейнеры-заменители при условии их надлежащего описания и хранения. Запрещается хранить масло в упаковке для хранения пищевых продуктов.

Резиновые гидравлические шланги должны заменяться каждые четыре года независимо от их технического состояния, если только неисправность не была диагностирована ранее.

В случае любого отказа пневматической или гидравлической системы, прицеп должен быть немедленно снят с эксплуатации.



Пневматические гибкие воздуховоды следует менять каждые пять лет, разве что повреждения появятся раньше.
Резиновые гидравлические шланги должны заменяться каждые четыре года независимо от их технического состояния, если только неисправность не была диагностирована ранее.



UWAGA

ВНИМАНИЕ!

Требуемая чистота гидравлического масла 20/18/15 по ISO 4406-1996.

6.6 Информация о шинах

Во время работ, связанных с установкой шин, машину следует поставить на стояночный тормоз, а под колеса поставить упоры.

Снятие колес разрешается исключительно тогда, когда грузовой кузов прицепа пуст. Для работ по ремонту колес следует применять соответствующие инструменты. В связи с риском, связанным с обслуживанием и ремонтом шин, лицо, осуществляющее ремонт, должно пройти обучение в этой области. Рекомендуется проверить затяжку гаек после первого применения, после первого проезда с грузом и затем, в случае интенсивной эксплуатации машины, каждые 100 км. Контрольные действия следует повторять после каждого снятия колес.

Регулярно контролировать давление в шинах. Давление в шинах может изменяться во время эксплуатации в течение дня. Следует подобрать скорость и грузоподъемность к давлению в шинах. Рекомендуемое давление в шинах составляет 9,0 бара.

Чрезмерное накачивание шин может привести к их взрыву.

Следует регулярно чистить противобрызговые защиты.



UWAGA

ВНИМАНИЕ!

Следует поддерживать необходимое давление в шинах.



Следует регулярно чистить противобрызговые защиты.

Точки для применения подъемника показаны на рисунке 2.

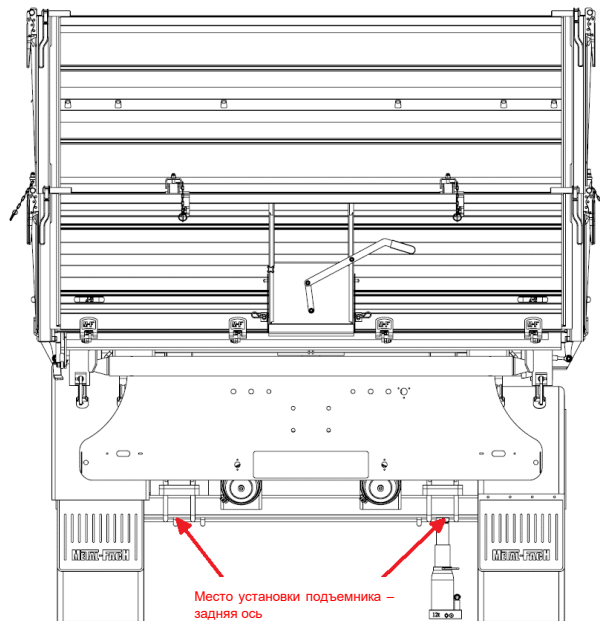
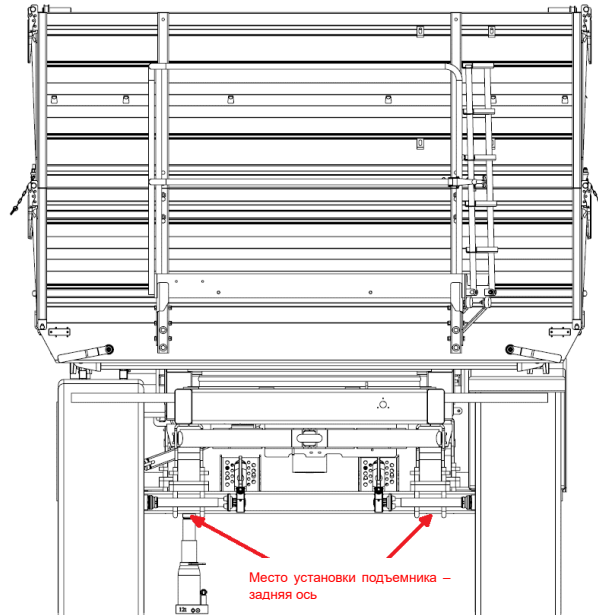


Рисунок 2. Точки для применения подъемника

6.7 Контроль зазора подшипников ходовой оси

Рекомендуется регулярно проверять зазор подшипников ходовой оси. Такую проверку следует выполнять в новом купленном прицепе, после проезда первых 100 км. Затем во время эксплуатации, после проезда около 1500-2000 км следует проверить повторно, и если необходимо, отрегулировать.

Для регулировки зазора подшипников ходовой оси следует:

- 1) Соединить прицеп с трактором и включить стояночный тормоз трактора.
- 2) Одну сторону прицепа поднимите так, чтобы колесо не касалось земли и предохраните его от опускания.
- 3) Если колесо имеет слишком большой зазор, снимите крышку ступицы и выньте шплинт, предохраняющий корончатую гайку от самопроизвольного отвинчивания.
- 4) Вращая колесо, одновременно затянуть корончатую гайку до полной остановки колеса.
- 5) Отвинтите гайку на $1/6 \div 1/3$ оборота, пока ближайший желобок не совместится со шплинтом с отверстием на шипе ступицы.
- 6) Закрепите гайку новым шплинтом, оденьте и привинтите крышку ступицы.

При правильно выполненной регулировке зазоров подшипников колесо должно вращаться плавно, без остановок и ощутимого сопротивления (возникающего из-за отирания тормозных колодок о барабан). Лёгкое трение колодок о барабан, особенно в новом прицепе или после их замены является нормальным явлением. Правильность регулировки зазоров подшипников необходимо окончательно проверить после проезда нескольких километров, проверяя рукой степень нагревания ступиц. Причиной значительного сопротивления при вращении колес и нагревания ступиц, кроме неправильной регулировки зазоров подшипников, могут быть загрязнения, находящиеся в смазке или повреждение подшипников. Если появятся вышеуказанные симптомы, необходимо снять ступицу колеса и устранить неисправности.

6.8 Смазывание

Правильная смазка является одним из наиболее важных факторов, определяющих эффективность работы различных узлов и механизмов прицепа.

Соблюдение рекомендаций производителя, касающихся смазывания, значительно уменьшает возможность повреждения или преждевременного износа отдельных деталей.


Смазку следует выполнять в следующем порядке:

- очистить масленку перед началом ввода смазки;
- смазку следует нагнетать до того момента, пока не появится свежая смазка в щелях (через которые во время нагнетания выходит использованная смазка);
- после смазки следует оставить немного смазки на головке маслѐнки;

Резьбовые соединения, рычажные и т.п. следует смазывать маслом.

Предлагается контролировать смазку подшипников ступиц колес как минимум один раз на 3 месяца. Подшипниковая смазка должна быть пополнена или заменена раз в год. При замене смазки снимите ступицу, удалите старую смазку, оцените состояние

подшипников (при необходимости замените их новыми), после применения свежей смазки установите ступицу и отрегулируйте зазор подшипников.



ВНИМАНИЕ!
Используйте только высококачественную смазку для подшипников.
Запрещается ездить без крышки ступицы, так как проникающая грязь (песок) разрушит подшипники колеса.

UWAGA

Табель 1. Места смазки

Место нанесения смазки	Тип смазки	Частота смазки
Подшипники ступиц колес	LT 43	не реже, чем каждые 3 месяца
Гнездо головки гидроцилиндра	Графитовая смазка	не реже, чем каждые 3 месяца
Элементы системы наклона грузового кузова	LT 43	не реже, чем каждые 3 месяца
Петлевая сцепка	LT 43	не реже, чем каждые 3 месяца

Остальные элементы, требующие регулярной смазки:

- 1) Подвижные элементы запоров, петель и шарнирных соединений
- 2) Подвижные элементы тормозной системы (рычаги и пальцы)

Если необходима смазка подшипников тормозной накладки, ее следует выполнить с очень малым количеством смазки.

6.9 Загрузка и разгрузка грузового кузова


Загрузка и разгрузка грузового кузова должна выполняться лицом, имеющим опыт такого типа работы.

Загружать кузов можно только тогда, когда прицеп агрегирован с трактором, стоит на горизонтальной поверхности с дышлом, направленным для движения прямо. При загрузке желательно использовать механические погрузочные устройства (краны, погрузчики, транспортеры и др.). Перед загрузкой убедитесь, что запоры бортов и надставок закрыты. При загрузке прицепа старайтесь равномерно распределить нагрузку по всей площади платформы грузового кузова. При транспортировке грузов, оказывающих точечный нажим на платформу (грузы с сосредоточенной массой, напр. большие камни), следует перед загрузкой разместить на платформе толстые доски. Это позволит получить более низкую поверхностную нагрузку на платформу и защитит ее от повреждений. При перевозке грузов, выступающих за периметр грузового кузова, поступайте согласно правилам дорожного движения и соответствующим образом обозначьте выступающий груз. Во время подъема грузового кузова следует всегда соблюдать безопасную дистанцию от воздушных линий электропередач. Во время

использования грузового кузова следует соблюдать особую осторожность во избежания придавливания пальцев.

Запрещается перевозить людей, животных и опасные материалы. Запрещается поднимать грузовой кузов с грузом при закрытых стенках. Запрещается толкать прицеп вперед, когда объемный или сложно высыпaeмый груз не разгружен. После завершения разгрузки убедитесь, что грузовой кузов пуст. Вождение с поднятым грузовым кузовом строго запрещено. Запрещается входить или класть руки между открытыми бортами и грузовым кузовом. Запрещается находиться посторонним лицам в зоне разгрузки/погрузки. Оператор должен заботиться о достаточной видимости и убедиться, что в зоне разгрузки/загрузки нет посторонних лиц.

При удалении неполадки грузового кузова, опустите кузов или, если необходимо поднять кузов, его необходимо зафиксировать с помощью опоры. Грузовой кузов должен быть пустым, а прицеп должен быть поставлен на стояночный тормоз и предохранен упорами под колесами.




ВНИМАНИЕ!

Запрещается превышать максимальную грузоподъемность прицепа и допустимую нагрузку на ось – это угрожает безопасности дорожного движения и может привести к повреждению прицепа.

Перевозимый груз должен быть предохранён от перемещения, создания чрезмерного шума или высыпания на дорогу.

UWAGA



ВНИМАНИЕ!

Запрещается перевозить на прицепе людей.

UWAGA

Табель 2. Места смазки

Место нанесения смазки	Тип смазки	Частота смазки
Подшипники ступиц колес	LT 43	но не реже, чем каждые 3 месяца
Гнездо головки гидроцилиндра	Графитовая смазка	но не реже, чем каждые 3 месяца
Элементы системы наклона грузового кузова	LT 43	но не реже, чем каждые 3 месяца
Петлевая сцепка	LT 43	но не реже, чем каждые 3 месяца

Остальные элементы, требующие регулярной смазки:

- подвижные элементы запоров, петель и шарнирных соединений
- подвижные элементы тормозной системы (рычаги и пальцы);

Если необходима смазка подшипников тормозной накладки, ее следует выполнить с очень малым количеством смазки.

7. Периодическое техобслуживание

7.1 Техническое обслуживание

Транспортная способность и долгий срок службы сельскохозяйственных прицепов зависят от правильной и рациональной эксплуатации прицепа, в рамках его конструктивных и функциональных характеристик.

Мелкие небрежности при эксплуатации прицепа могут привести к серьезным последствиям. Вовремя обнаруженную неисправность можно легко устранить, с минимальными затратами и усилиями, и с максимальным эффектом.

Неисправности можно легко обнаружить при постоянной периодической очистке и внимательном техосмотре прицепа.

Поэтому необходимо часто мыть прицеп, чтобы заметить возможные повреждения и неисправности.

Прицеп также должен проходить периодический технический осмотр. Смазывать прицеп необходимо в соответствии с инструкциями, касающимися смазки.

Рекомендуется хранить прицеп под крышей, чтобы оберегать его от изменчивых погодных условий и их разрушительного воздействия.

Для правильного функционирования прицепа содержите его в хорошем состоянии, вовремя ремонтируйте и внимательно контролируйте во время работы.

Ежедневное техническое обслуживание (перед началом работы) прицепа предусматривает выполнение определенных перечисленных ниже действий:

- проверку затяжки резьбовых соединений и их защиту от нежелательного ослабления;
- проверку зазоров механизмов и шарнирных соединений;
- проверку герметичности гидравлической системы и устранение возможных утечек;
- проверку герметичности пневматической системы;
- проверку правильности работы механизмов;
- проверку и выполнение смазки, в соответствии с инструкцией;
- проверку давления в шинах;
- проверку запоров бортов - хорошо ли они закрыты и заблокированы;
- если используются надставки бортов – следует убедиться, что они правильно функционируют и не создают угрозы для безопасности движения и обслуживающего персонала;
- проверку работы тормозной и сигнализационно-предупреждающей системы

7.2 Руководство по ремонтам

При выполнении мелких ремонтов, связанных со случайными неполадками, обратите внимание на чистоту, правильную установку всех деталей на свое место, выполняя указанные регулировки, необходимые для правильной работы прицепа.

Мелкие ремонты во время эксплуатации (в поле) должны выполняться обслуживающим персоналом.

Демонтированные во время ремонта детали следует хранить, предохраняя от пыли и других загрязнений. Особое внимание следует обращать на предохранение и чистоту подшипников.

Во время ремонтов в полевых условиях соблюдайте чистоту во время монтажа деталей (детали, которые упали на землю следует вымыть или, по крайней мере, очистить от загрязнения до такой степени, чтобы они могли правильно функционировать).

Во время текущих и капитальных ремонтов соблюдайте правила, касающиеся демонтажа и монтажа деталей и узлов, что обеспечит качество и эффективность работы.

После каждого ремонта механизмов прицепа, проверьте их функционирование.

7.3 Моменты затяжки метрических болтов

Оптимальные значения моментов затяжки винтов или болтов и затяжки гаек [Нм] приведены в таблице № 6.

Табель 3. Моменты затяжки винтов

Моменты затяжки винтов - метрические винты в Нм							
Величина Ø мм	Шаг мм	Версия винтов – класс прочности					Колесные гайки, колесные болты
		4,8	5,8	8,8	10,9	12,9	
3	0,50	0,9	1,1	1,8	2,6	3,0	
4	0,70	1,6	2,0	3,1	4,5	5,3	
5	0,80	3,2	4,0	6,1	8,9	10,4	
6	1,00	5,5	6,8	10,4	15,3	17,9	
7	1,00	9,3	11,5	17,2	25	30	
8	1,25	13,6	16,8	25	37	44	
8	1,00	14,5	18	27	40	47	
10	1,50	26,6	33	50	73	86	45
10	1,25	28	35	53	78	91	
12	1,75	46	56	86	127	148	
12	1,50						80
12	1,25	50	62	95	139	163	
14	2,00	73	90	137	201	235	
14	1,50	79	96	150	220	257	140
16	2,00	113	141	214	314	369	
16	1,50	121	150	229	336	393	220
18	2,50	157	194	306	435	509	
18	1,50	178	220	345	491	575	300
20	2,50	222	275	432	615	719	
20	1,50	248	307	482	687	804	400
22	2,50	305	376	502	843	987	
22	2,00						450
22	1,50	337	416	654	932	1090	500
24	3,00	383	474	744	1080	1240	

24	2,00	420	519	814	1160	1360	
24	1,50						550
27	3,00	568	703	100	1570	1840	
27	2,00	615	760	1200	1700	1990	
30	3,50	772	995	1500	2130	2500	
30	2,00	850	1060	1670	2370	2380	



Metal-Fach Sp. z o. o. постоянно совершенствует свои продукты и подбирает предложение к потребностям клиентов, в связи с этим сохраняет за собой вносить изменения в продуктах без уведомления. В связи с этим, прежде чем принять решение о покупке, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру или торговым представителям Metal-Fach Sp. z o. o. Metal-Fach Sp. z o. o. не принимает рекламаций, связанных с информацией и фотографиями, содержащимися в данном каталоге, представленное предложение не является коммерческим предложением в соответствии с положениями Гражданского кодекса.

Фотографии не всегда представляют стандартное оснащение.

Оригинальные запасные части доступны у официальных дилеров в стране и за рубежом, а также в фирменном магазине Metal-Fach.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

16-100, с. Сокулка, ул. Кресова, д. 62 (Kresowa 62)
тел.: +48 85 711 07 80, факс +48 85 711 07 93
serwis@metalfach.com.pl

ПРОДАЖА

16-100, с. Сокулка, ул. Кресова, д. 62 (Kresowa 62)
тел.: +48 85 711 07 88, факс +48 85 711 07 89
handel@metalfach.com.pl

ОПТОВЫЙ СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ

16-100, с. Сокулка, ул. Кресова, д. 62
(Kresowa 62)

Оптовая продажа:

тел.: +48 85 711 07 80, факс +48 85 711 07 93
serwis@metalfach.com.pl

Розничная продажа:

тел.: +48 85 711 07 80, факс +48 85 711 07 93
serwis@metalfach.com.pl

АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О НАШИХ ИЗДЕЛИЯХ ДОСТУПНА НА ВЕБ-СТРАНИЦЕ

WWW.METALFACH.COM.PL