

ROZRZUTNIKI OBORNIKA TYPU TANDEM

**N272**

VIKING

ŁADOWNOŚĆ [KG]:
14 000 / 18 000OPCJONALNA
HOMOLOGACJA EU

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- ✓ Nadstawy pełne 0,5 m podnoszone hydraulicznie
- ✓ Zasuwa skrzyni ładunkowej
- ✓ Deflektory mechaniczne
- ✓ Drabinka
- ✓ Oko dyszla stałe Ø 50
- ✓ Wał WOM szerokokątny
- ✓ Hamulce pneumatyczne dwuprzewodowe
- ✓ Koła 550/60-22.5
- ✓ Hydraulika 5-sekcyjna
- ✓ Zaczep amortyzowany hydraulicznie
- ✓ Stopka hydrauliczna
- ✓ Kliny podporowe
- ✓ Elektronicznie precyzyjne sterowanie podłogi (pokrętko do płynnego sterowania prędkości)
- ✓ Tylne belki przeciwnajzdowa
- ✓ Oś stała resorowana - N272/3 Viking 14t
- ✓ Oś skrętna - N272/6 Viking 18t

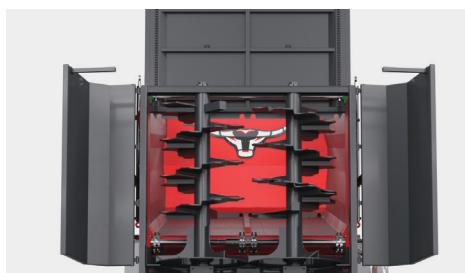
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

• Hamulce hydrauliczno-pneumatyczne - dopłata*	3 850	PLN	• Sterowanie panelem elektronicznym układów hydrauliki (blok elektrozasorowy)	3 000	PLN
• Automacyjny regulator siły hamowania - zawór ALB - dopłata* - wymagane przy homologacji EU	1 540	PLN	• MF-S-Control - system nawożenia precyzyjnego wraz z blokiem elektrozasorowym (panel) - DigiDevice	34 000	PLN
• Koła 600/55-22,5" - dopłata*	12 760	PLN	• MF-S-Control - system nawożenia precyzyjnego wraz z blokiem elektrozasorowym - Isobus	37 000	PLN
• Koła 650/55-26,5" - dopłata*	18 700	PLN	• Oklejenie wydrukiem eko-solwentowym na folii polimerowej (2 lata gwarancji na promieniowanie UV)	5 000	PLN
• Koła 710/45-22,5" - dopłata*	17 050	PLN	• Dopłata do homologacji EU (*)	5 500	PLN
• Oko dyszla stałe Φ 40 - dopłata*	0	PLN	• Lakierowanie skrzyni pod inny kolor niż standardowy - dopłata*	2 750	PLN
• Oko dyszla obrotowe Ø50 - dopłata*	1 600	PLN			
• Oko dyszla kulowe K80 - dopłata*	1 160	PLN			
• Przystawka objętościowa CARGO - bez przekładni dwubiegowej	22 500	PLN			
• Przystawka objętościowa CARGO - z przekładnią dwubiegową	27 500	PLN			

DANE TECHNICZNE

	N272/3	N272/6	N272/3	N272/6
Homologacja	-	-	EU	EU
Prędkość homologowana [km/h]	40	40	40	40
dmc [kg]	18 360	20 600	16000*	18000*
Ładowność [kg]	14 000	18 000	14 000	18 000
Pojemność skrzyni ładunkowej [m ³]	13,4 pojemność ładunkowa bez nadstawek	13,4 pojemność ładunkowa bez nadstawek	13,4 pojemność ładunkowa bez nadstawek	13,4 pojemność ładunkowa bez nadstawek
	18,4 pojemność ładunkowa z nadstawkami	18,4 pojemność ładunkowa z nadstawkami	18,4 pojemność ładunkowa z nadstawkami	18,4 pojemność ładunkowa z nadstawkami
Długość / Szerokość / Wysokość całkowita VIKING VERTI [mm]	7925 / 2550 / 3390	7925 / 2650 / 3495	7925 / 2550 / 3390	7925 / 2650 / 3495
Długość / Szerokość / Wysokość całkowita VIKING ZENI [mm]	8115 / 2550 / 3390	8115 / 2650 / 3495	8115 / 2550 / 3390	8115 / 2650 / 3495
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej długość/szerokość/wysokość [mm]	5000 / 2000 / 1350	5000 / 2000 / 1350	5000 / 2000 / 1350	5000 / 2000 / 1350
Wysokość załadunku [mm]	2870	2975	2870	2975
Masa własna [kg]	6580	7990	6580	7990
Zapotrzebowanie mocy [KM]	135	140-150	135	140-150
Cena [PLN]	VERTI 2.0	206 000	213 040	234 040
	ZENI 2.0	216 000	223 040	243 040

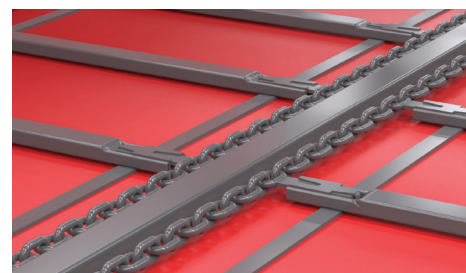
⚠ UWAGA! Dane techniczne wybranego produktu (w tym masa/ładowność) mogą się różnić w zależności od wybranego wyposażenia.



Hydraulicznie podnoszona zasuwa gilotynowa, w dolnej części uszczelniona pasem gumowym



Drabinka składana zewnętrzna + wewnętrzna z możliwością demontażu



Podłoga napędzana hydraulicznie z możliwością zmiany prędkości. Łańcuch NK14 o zrywalności 21t - suma wytrzymałości wszystkich łańcuchów to 84t



Nadstawy pełne 0,5 m podnoszone hydraulicznie



MF-S-Control - system nawożenia precyzyjnego wraz z blokiem elektrozaworowym - DigiDevice



MF-S-Control - system nawożenia precyzyjnego wraz z blokiem elektrozaworowym - Isobus



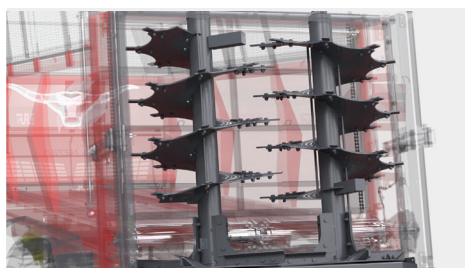
Adapter VERTI 2.0 - przeznaczony do wysokowydajnego wniesienia nawozów organicznych.



Adapter ZENI 2.0 - przeznaczony do rozrzutu i równomiernego wniesienia pomiotu kurzego, torfu, przefermentowanego obornika, szlamu i kompostu.



Przystawka objętościowa CARGO



Adapter - łopatkę o podwyższonej wytrzymałości wykonane z HARDOXU



Elektronicznie precyzyjne sterowanie podłogi (pokrętko do płynnego sterowania prędkości) -



Możliwość montażu drabiny wewnątrz skorupy

SUGEROWANE KOMPLETACJE MF-PACK (♦) VIKING 18T:

- + adapter ZENI
- + koła 710/45-22,5"
- + oko dyszla kulowe K80
- + MF-S-Control - ISOBUS
- + homologacja EU

294.950 PLN

PAKIET HOMOLOGACYJNY UE (*):

- + Automacyjny regulator siły hamowania - zawór ALB
- + Hamulec postojowy
- Automacyjny
- + Dopłata do homologacji EU

7.040 PLN

Uwaga! Dane dotyczące szerokości rozrzutu oraz szczegółowe parametry adapterów znajdują się na stronach 62-63.