

**N267****HORNET**ŁADOWNOŚĆ [KG]:  
10 000 / 12 000OPCJONALNA  
HOMOLOGACJA EU**WYPOSAŻENIE OPCJONALNE**

• Nadstawy pełne 0,5m	2 640	PLN
• Nadstawy z siatki 0,5m	2 530	PLN
• Deflektory mechaniczne (klapy, osłony) kierunku rozrzutu obornika (verti X4)	3 080	PLN
• Hamulce hydrauliczne - dopłata	4 950	PLN
• Hamulce pneumatyczne dwuprzewodowe - dopłata	Standard	PLN
• Hamulce pneumatyczne 2-przewodowe z ALB - dopłata*	1 540	PLN
• koła 550/60-22,5 - dopłata	Zapytaj	PLN
• Oko dyszla Ø 40 - dopłata	0	PLN
• Oko dyszla obrotowe Ø50 - dopłata	1 600	PLN
• Oko dyszla kulowe K80 - dopłata	1 870	PLN

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

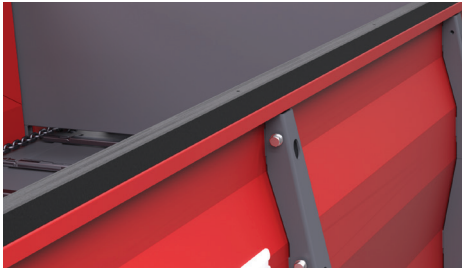
- ✓ Zakończenie burt - gumowa listwa
- ✓ Zasuwa skrzyni ładunkowej
- ✓ Drabinka
- ✓ Wał WOM
- ✓ Koła 500/50-17 - N267/3
- ✓ Hamulce pneumatyczne 2-przewodowe
- ✓ Hydraulika 2-sekcyjna
- ✓ Oko dyszla stałe f50
- ✓ Komplet błotników
- ✓ Kliny podporowe
- ✓ Zawieszenie tandem, resorowane

• Wał WOM szerokokątny - dopłata	1 500	PLN
• Elektronicznie precyzyjne sterowanie podłogi (pokrętko do płynnego sterowania prędkości)	5 000	PLN
• Elektronicznie sterowanie podłogą (pilot przewodowy +/-))	2 200	PLN
• Rozdzielacz 2-sekcyjny z układem hydrauliki adaptacyjnej - dopłata	2 100	PLN
• Dopłata do homologacji EU (*)	2 750	PLN
• Lakierowanie skrzyni pod inny kolor niż standardowy - dopłata	2 200	PLN

**PAKIET  
HOMOLOGACYJNY  
UE (\*):**

- + Automatyczny regulator siły hamowania - zawór ALB
- + Dopłata do homologacji EU

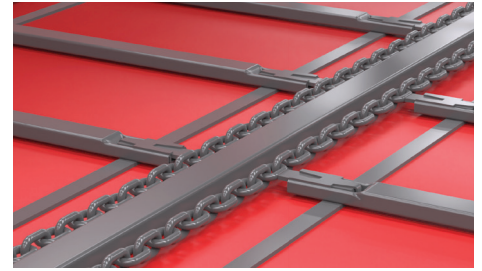
**4.290 PLN**



Burty osłaniane przez gumowe listwy zabezpieczające przed uszkodzeniem



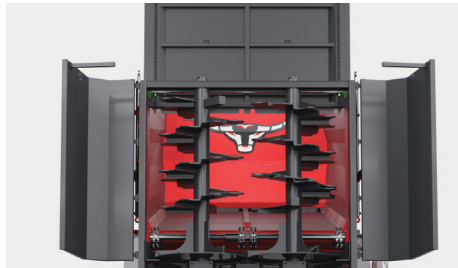
Osłona unoszona automatycznie przy podniesieniu ściany tylnej (zasuwę) (verti X4)



Hydrauliczny napęd przenośnika podłogowego z możliwością sterowania prędkością



Rozrzutnik dwuosiowy typu tandem - (nieresorowany) wersja bez homologacji - N267/1, N267 resorowany - N267/2



Hydraulicznie podnoszona zasuwę gilotynowa, w dolnej części uszczelniona pasem gumowym



Deflektory mechaniczne (kłapy, osłony) kierunku rozrzutu obornika (verti X4)



Elektronicznie precyzyjne sterowanie podłogą (pokrętko do płynnego sterowania prędkości)



Elektronicznie sterowanie podłogą (pilot przewodowy +/-))



Automatyczny regulator siły hamowania - zawór ALB - dostosowuje siłę hamowania do obciążenia, poprawiając kontrolę nad pojazdem

## DANE TECHNICZNE

	N267/2	N267/3	N267/2	N267/3
Homologacja	-	-	EU	EU
Prędkość homologowana [km/h]	30	30	40	40
dmc [kg]	14000 - 14440	16 680 - 17 440	11 000	14 000
Ładowność [kg]	10 000	12 000	8500 - 9800	11 000 - 12 330
Ładowność homologacyjna [kg]	10 000	12 000	10 000	12 330
Pojemność skrzyni ładunkowej [m <sup>3</sup> ]	10,4	13	10,4	13
Długość / szerokość / wysokość całkowita VERTI X4 [mm]	6680 / 2420 / 2800	7900 / 2535 / 2820	6680 / 2420 / 2800	7900 / 2535 / 2820
Długość / szerokość / wysokość całkowita VERTI X2 [mm]	6980 / 2420 / 2800	8220 / 2535 / 2820	6980 / 2420 / 2800	8220 / 2535 / 2820
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej długość/szerokość/ wysokość [mm]	4000 / 2000 / 1300	5000 / 2000 / 1300	4000 / 2000 / 1300	5000 / 2000 / 1300
Wysokość załadunku [mm]	2575	2680	2575	2680
Masa własna [kg] [max]	4000 - 4440**	3680 - 5440**	3700 - 5000**	4670 - 6000**
Zapotrzebowanie mocy [KM]	min. 90	min. 110	min. 90	min. 110
Cena [PLN]	VERTI X4	108 000	112 290	124 290
	VERTI X2	119 000	132 000	136 290

⚠ UWAGA! Dane techniczne wybranego produktu (w tym masa/ładowność) mogą się różnić w zależności od wybranego wyposażenia.