

PRZYCZEPY ROLNICZE DWUOSIOWE

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- ✓ Wysokość burty 500mm
- ✓ Centralny system ryglowania ścian
- ✓ Łańcuch spinający ściany
- ✓ Szyber z rynną
- ✓ Drabinka
- ✓ Dyszel typu V 2000 + Oko zaczepu Φ 40mm
- ✓ Instalacja hydrauliczna i elektryczna do drugiej przyczepy
- ✓ Hamulec pneumatyczny dwuprzewodowy z wyjściem do drugiej przyczepy
- ✓ Ogumienie 385/65 R22,5 (regenerowane)
- ✓ Kliny pod koła 2szt
- ✓ Oświetlenie LED
- ✓ Błotniki plastikowe 4szt

**T711/1L**

LONG

ŁADOWNOŚĆ [KG]: 8 000

OPCJONALNA
HOMOLOGACJA **EU**

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

• Nadstawa pełna z uszczelką 500 mm (♦)	7 500	PLN	• Koła 385/65 R22,5 (nowe) - dopłata (*)	4 870	PLN
• Opatentowany system dociągania burt (♦)	1 500	PLN	• Koła 400/60-22,5 - dopłata	5 130	PLN
• Plandeka ze stelażem rozkładanym (♦)	3 900	PLN	• koła 445/45 R 19,5 (bez homologacji) - dopłata	5 130	PLN
• Pomost roboczy z balustradą - dopłata (♦)	1 320	PLN	• Kosz na koło zapasowe z wyciągarką	1 430	PLN
• Dyszel typu V (2000 mm) fi 40 wzmocniony - dopłata	560	PLN	• Koło zapasowe nowe (385/65 R22,5)	2 830	PLN
• Dyszel typu V wydłużony (2200 mm) - dopłata	770	PLN	• Koło zapasowe „regenerowane” (koło 385/65 R22,5)	1 650	PLN
• Dyszel typu Y (2100 mm) - dopłata	560	PLN	• Oświetlenie LED - kpl.	Standard	PLN
• Dyszel typu Y wydłużony (2350 mm) - dopłata	770	PLN	• Osłony boczne antyrowerowe	1 050	
• Oczko zaczepu Φ 50mm - dopłata	660	PLN	• Dopłata do homologacji EU (*)	4 000	PLN
• Automatyczny zaczep tylny - dopłata (♦)	2 350	PLN	• Lakierowanie skrzyni pod inny kolor niż standardowy - dopłata	2 000	PLN
• Hamulec postojowy membranowo – sprężynowy - dopłata	5 060	PLN			
• Automatyczny regulator siły hamowania - zawór ALB - dopłata (*)	1 540	PLN			

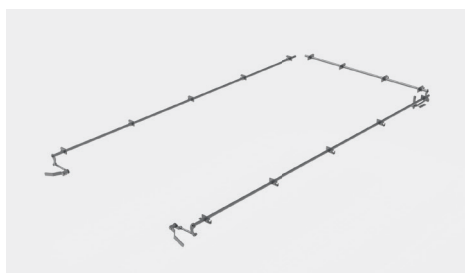
SUGEROWANE
KOMPLETACJE
MF-PACK (♦):

- + Nadstawa pełna 500 mm
- + Pomost roboczy z balustradą
- + Plandeka ze stelażem
- + Automatyczny zaczep tylny
- + System dociągania burt

91 570 PLNPAKIET
HOMOLOGACYJNY
UE (*):

- + Automatyczny regulator siły hamowania - zawór ALB
- + koła (385/65 R22,5) nowe
- + Dopłata do homologacji EU

10 410 PLN



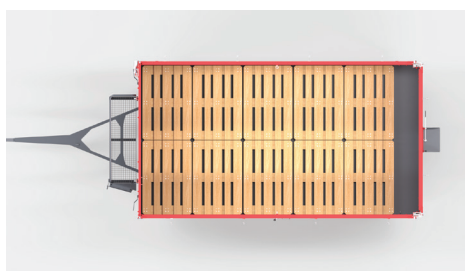
Opatentowany system dociągania burt



Podłoga wykonana z dwóch kawałków materiału pozwala na uzyskanie większej sztywności maszyny



Przyczepy posiadają specjalne uszczelki które zapewniają odpowiednią szczelność



Długość przestrzeni ładunkowej wynosi 5308mm. Szerokość paletowa 2410mm. Możliwość ustawienia 10 europalet



Łańcuch spinający - usztywnia ściany przestrzeni ładunkowej



Szyber z rynną – daje możliwość precyzyjnej regulacji przepływu materiałów, co umożliwia łatwe i efektywne rozładunek zbiorów



Media – hydraulika i elektryka do drugiej przyczepy



Oświetlenie LED - zapewnia niskie zużycie energii, co przekłada się na dłuższą żywotność baterii i wyższą efektywność energetyczną.



Zawiasy z logo MF – dają możliwość łatwego otwierania i zamykania burty, co ułatwia załadunek i rozładunek materiałów.

DANE TECHNICZNE

T711/1L

T711/1L

	PL	EU	
Typ homologacji	PL	EU	
Prędkość homologacyjna [km/h]	40	40	
dmc [kg]	13 300	13200	
Ładowność [kg] ⓘ	8 000	8 000	
Ładowność homologacyjna [kg]	7800-10400	8000-9700	
Ogumienie	385/65 R22.5 (regenerowane)	385/65 R22.5	
Typ hamulca	pneumatyczny dwuprzewodowy	pneumatyczny dwuprzewodowy	
Masa [kg]	2900-5500	3500-5200	
Długość całkowita / Szerokość całkowita / Wysokość całkowita* [mm]	7290-7650 / 2550 / 1280-4000	7290-7650 / 2550 / 1280-4000	
Długość / Szerokość / Wysokość przestrzeni ładunkowej [mm]	5308/ 2410 / 500	5308/ 2410 / 500	
Wywrót / Kąt wywrótu (do tyłu/na boki)	trójstronny 40/40°	trójstronny 40/40°	
Wysokość przestrzeni ładunkowej od ziemi [mm]	1300	1300	
Pojemność [m3]	6.5	6.5	
Cena [PLN]	z burtą 500mm:	75 000	85 410
	z burtą 500mm + nadstawa 500mm	82 500	92 910